

SOMMAIRE

- MOTEUR

bas moteur T1.....	1 - 18
haut moteur T1.....	19 - 24
admission & carburation T1.....	25 - 31
circuit essence moteur T1.....	31 - 33
allumage T1.....	33 - 35
bas moteur neuf & reconditionné.....	36
piéd moulé.....	36 - 38
bas moteur T4.....	38 - 44
admission & carburation T4.....	45 - 46
allumage T4.....	46 - 47
huile générale.....	47

CARTER

BLOC MAGNESIUM

MO51130 carter bloc moteur origine AS41 en magnésium

BLOC ALUMINIUM

MO51133 carter bloc moteur alu pour 1300-1600

BLOC ALUMINIUM

(goujons de culasse 8mm, pour course jusque 86mm, 3ième cylindre renforcé, 6 shuffle pins sur le palier central, perçage full-flow effectué)

MO51134 carter bloc moteur alu CBPERF pour 90,5/92mm

MO51135 carter bloc moteur alu CBPERF pour 94mm



<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/carter-et-accessoire/?logout=1>

VISSERIE DE CARTER

MO25438 goujon de pompe à huile 6 x 31mm

MO25437 goujon de pompe à huile 8 x 38mm

MO41140 couvercle de pompe à huile 8mm

MO41145 écrou de couvercle de pompe à huile 8mm

MO41226 goujon de plaque de vidange M6

MO41227 goujon de réparation en INOX M6/M8 x 21mm

MO41225 écrou borgne de plaque de vidange

MO41230 boulon de vidange

MO58210 boulon de vidange magnétique

A MO41930 vis de réglage de pression d'huile

MO41933 set de 2 vis de canaux de pression d'huile style origine

B MO41960 kit d'adaptation de jauge à huile pour l'installation de moteur T3 sur T1/T2

C MO51154 plaque de fermeture remplissage huile sur carter

MO51153 plaque de fermeture remplissage huile sur carter avec trou filetage 1/8"NPT

MO51143 boulon fixation moteur côté démarreur

MO51144 boulon fixation moteur côté fourchette embrayage

MO51145 goujon fixation moteur inférieur M10x82mm

MO51142 goujon fixation moteur inférieur M10x97mm

E MO51146 kit visserie assemblage moteur (comprend boulons de demi carter, écrous de culasses en 10mm et rondelles, vis de tolérerie)

F MO51147 «plug kit» bouche trou de canalisation d'huile carter (comprend 7 vis de 10mm, 2 vis de 12,5mm et 3 vis de 16mm)

G 51 148 «case kit»



<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/carter-et-accessoire/?logout=1>

FILET DE REPARATION DE GOUJON DE CARTER

MO51159 filet de réparation 14mm extérieur x 10mm intérieur

MO51155 filet de réparation 14mm extérieur x 8mm intérieur

MO51156 filet de réparation 12mm extérieur x 8mm intérieur

MO51157 filet de réparation 1/2" extérieur x 10mm intérieur



<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/carter-et-accessoire/?logout=1>

PASTILLE D'ARBRE A CAMES

A MO51138 pastille d'arbre à cames alu avec joint torique

B MO51139 pastille d'arbre à cames métallique

C MO51140 pastille d'arbre à cames silicone



<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/carter-et-accessoire/?logout=1>

VISSERIE DE CULASSE

ECROU

MO51 477 rondelle de culasse diam 10mm

MO51 478 écrou de culasse diam 10mm

MO51 479 rondelle de culasse diam 8mm

MO51 480 écrou de culasse diam 8mm

MO51 483 set de 16 écrous et rondelles de culasses diam 8mm

MO51 484 set de 16 écrous de culasses diam 10mm

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/carter-et-accessoire/?logout=1>



GOUJON DE CYLINDRE EN 8MM

MO51 482 set de 16 goujons de culasses en 8mm pour simple adm
sauf 1200 (avec écrous et rondelles) qualité origine

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/bas-moteur-et-vilebrequin/>

MO51 485 set de 16 goujons de culasses en 8mm pour double adm
en chromoly CBperf (+ longs pour bielles longues, avec écrous
et rondelles, à couper pour moteur d'origine)

MO51 486 set de 16 goujons de culasses 8mm en chromoly
pour double adm (avec écrous et rondelles) longueur origine

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/bas-moteur-et-vilebrequin-performance/>

GOUJON DE CYLINDRE EN 10MM

MO51 487 set de 16 goujons de culasses 10mm en chromoly
pour double adm (avec écrous et rondelles) longueur origine

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/bas-moteur-et-vilebrequin-performance/>

GOUJON DE CULASSE

D MO25 437 goujon d'échappement ou d'admission de culasse 8x38mm

MO25 439 goujon de réparation d'échappement ou d'admission
de culasse M8/M10x38mm

E MO25 436 set de 8 écrous 11 x 8 mm (pr pose échappement ou carbus)

F MO25 435 écrou d'échappement cuivre 13 x 8 mm

G MO25 434 écrou 10 x 8 mm (pour pose échappement ou carbus)

H MO52 290 goujon de rampe de culbuteur

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/bas-moteur-et-vilebrequin/>

I MO25 433 kit de 8 écrous 12 pans 8mm en chromoly noir
(pour pose échappement ou carbus)

J MO25 432 kit de 8 écrous 8mm serrage clé Allen CBPERF
(pour pose échappement ou carbus)



K MO52 291 set de 4 goujons de rampes de culbuteurs en chromoly

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/bas-moteur-et-vilebrequin-performance/>



VILEBREQUIN

A VILEBREQUIN ORIGINE

M051 690 vilebrequin reconditionné 1200cc course 64mm (prévoir les coussinets de vilebrequin et de bielles en côte réparation)

M051 700 vilebrequin neuf course 69mm (en côte standard)

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/bas-moteur-et-vilebrequin/>



B VILEBREQUIN A CONTRE-POIDS

FORGE

Vilebrequins percés en 8 pions et forgés d'une pièce en chromoly E4140 (en côte standard)

M056 400 vilebrequin à contre-poids 69mm forgé

M056 415 vilebrequin à contre-poids 74mm forgé

M056 416 vilebrequin à contre-poids 76mm forgé

M056 417 vilebrequin à contre-poids 78mm forgé

M056 418 vilebrequin à contre-poids 82mm forgé



C FORGE CBPERF

- vilebrequin forgé d'une pièce en côte standard

- nitruré et paliers polis (sauf 56411)

- canaux d'huile reperlés et agrandis

- 8 pions de volant moteur extra-long diam 8mm x 19mm

M056 411 vilebrequin à contre-poids forgé en chromoly E4140 69mm CBPERF (remarque : non nitruré)

M056 412 vilebrequin à contre-poids forgé en chromoly E4340 78mm CBPERF

M056 413 vilebrequin à contre-poids forgé en chromoly E4340 82mm CBPERF

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/bas-moteur-et-vilebrequin-performance/>



D SOUDE DPR

Prévoir les coussinets de vilebrequin et de bielles en côte réparation ; tous ces vilebrequins sont en palier VW et percés en 8 pions.

M056 405 vilebrequin à contre-poids 69mm soudé

M056 401 vilebrequin à contre-poids 74mm soudé

M056 403 vilebrequin à contre-poids 76mm soudé

M056 402 vilebrequin à contre-poids 78mm soudé

M056 410 vilebrequin à contre-poids 82mm soudé

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/bas-moteur-et-vilebrequin/>



PION DE VOLANT MOTEUR

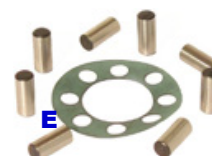
E M051 790 pion de volant moteur 8/60- comme origine (longueur 15mm)

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/bas-moteur-et-vilebrequin/>

E M051 793 pions (8) de volant moteur longueur 19.70mm

E M051 794 pions (8) de volant moteur diam. 11/32" longueur 19.70mm

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/bas-moteur-et-vilebrequin-performance/>



SPI DE VILEBREQUIN

F J051 750 joint spi vilebrequin 8/60-

F J051 755 joint spi vilebrequin silicone 8/60-

G J051 757 joint spi vilebrequin silicone double lèvre 8/60-

H J051 800 joint torique pour volant moteur 8/65-



COX-WEBSHOP BAS MOTEUR T1

DISTRIBUTION

- A** MO51 710 pignon de vilebrequin 8/60-
- B** MO51 715 petite clavette pour poulie de vilebrequin 8/60-
- C** MO51 720 pignon de distribution origine 8/60-
- D** MO51 725 grande clavette pour pignons d'arbre à cames et de distribution 8/60-
- E** MO51 730 spacer
- F** MO51 731 clip de retenue de pignons de vilebrequin
- G** MO51 732 rondelle pare-huile sur vilebrequin
- H** MO51 735 arbre de distribution 1200-1300-1500-1600
- I** MO51 736 rondelle d'arbre d'allumeur ttes années (2 requis par moteur)
- J** MO51 737 ressort de pignon de distribution
- K** MO56 460 kit distribution (pignons + entretoises + clavettes)

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/bas-moteur-et-vilebrequin/>

- L** MO52 350 kit pignonn timer taille droite réglable CB PERF

- M** MO52 355 kit pignonn timer taille droite réglable WEBCAM "MAGNUM"

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/bas-moteur-et-vilebrequin-performance/>



BIELLES

N ORIGINE (sans échange)

- MO51 702** set de 4 bielles reconditionnées 1200cc
- MO51 706** set de 4 bielles recond. et mises au poids 13/1600cc
- MO51 707** set de 4 bielles 13/1600cc NEUVES

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/bielles-et-coussinets/>

O PERFORMANCE H BEAM

- MO51 703** set de 4 bielles H BEAM 5,400" palier T1
- MO51 704** set de 4 bielles H BEAM 5,500" palier T1
- MO51 713** set de 4 bielles H BEAM 5,400" palier T1 CB PERF
- MO51 714** set de 4 bielles H BEAM 5,500" palier T1 CB PERF

P PERFORMANCE I BEAM

- MO51 711** set de 4 bielles I BEAM 5,400" palier T1
- MO51 712** set de 4 bielles I BEAM 5,500" palier T1

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/bielle-et-coussinets-performance/>

VIS ARP 2000

- Q** MO51 716 vis de bielle 5/16" ARP 2000 (il en faut 8 par moteur)

- R** MO51 717 moly lube arp pour montage des vis 51716

(1 qté = 1 moteur)

ECROU DE BIELLE

- S** MO51 718 écrou de tête de bielle



R



N



O



P



Q

COX-WEBSHOP BAS MOTEUR T1

T BAGUE DE BIELLE

MO51 910 set de 4 bagues de bielles moteur 1200 (axe 20mm)

MO51 920 set de 4 bagues de bielles moteur 13-1600 (axe 22mm)

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/bielles-et-coussinets/>



ARBRE A CAMES

A ORIGINE

MO52 100 arbre à cames 1/65-7/71 avec poulie 3 rivets

MO52 110 arbre à cames 8/71- avec poulie 4 rivets



PERFORMANCE

B CB PERF

MO56 290 arbre à cames CBperf «2232» levée 0,360 durée 262°

MO56 291 arbre à cames CBperf «2280» levée 0,359 durée 274°

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/distribution-performante/>



C ENGLE

MO52 300 arbre à cames Engle 100 (276°)

MO52 310 arbre à cames Engle 110 (284°)

MO52 320 arbre à cames Engle 120 (294°)

MO52 330 arbre à cames Engle 125 (301°)

MO52 340 arbre à cames Engle 130 (308°)

MO56 302 arbre à cames Engle FK8 (298°)

MO56 303 arbre à cames Engle FK10 (310°)

MO56 304 arbre à cames Engle FK87 (320°)

MO56 301 arbre à cames Engle FK89 (328°)

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/distribution/>



D KIT COMPLET

comprend arbre à cames, poussoirs, ressorts simples, coupelles et clavettes

MO52 301 kit complet arbre à cames Engle 100 (276°)

MO52 311 kit complet arbre à cames Engle 110 (284°)

MO52 321 kit complet arbre à cames Engle 120 (294°)

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/distribution/>



E WEBCAM (vendu avec boulons de poulie)

MO56 305 arbre à cames Webcam «86» levée 0,358 durée 270°

MO56 306 arbre à cames Webcam «86a» levée 0,502 durée 290°

MO56 307 arbre à cames Webcam «86b» levée 0,575 durée 300°

MO56 308 arbre à cames Webcam «86c» levée 0,585 durée 310°

MO56 309 arbre à cames Webcam «119» levée 0,422 durée 276°

MO56 310 arbre à cames Webcam «163» levée 0,422 durée 284°

MO56 311 arbre à cames Webcam «218/119» levée 0,455/0,422 durée 280/276°

MO56 314 arbre à cames Webcam «218» levée 0,460 durée 280°

MO56 312 arbre à cames Webcam «251» levée 0,630 durée 324°

MO56 313 arbre à cames Webcam «277» levée 0,660 durée 320°

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/distribution-performante/>



MONTAGE D'ARBRE A CAMES

F MO52 360 poulie alu pour arbre à cames CBperf, Engle et Webcam

F MO52 363 poulie alu pour arbre à cames CBperf, Engle et Webcam qualité US

G MO52 370 set de 3 boulons pour poulie alu réf 52360/52363



COX-WEBSHOP BAS MOTEUR T1

POUSOIR

- A** MO52 160 poussoir 8/60- FEBI (qualité allemande)
- C** MO52 411 set de 8 poussoirs renforcés ENGLE
- D** MO52 413 set de 8 poussoirs renforcés SCAT
- <http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/distribution/>
- B** MO52 410 set de 8 poussoirs renforcés EMPI
- D** MO52 415 set de 8 poussoirs allégés et percés SCAT
- E** MO52 420 set de 8 poussoirs renforcés WEBCAM
- F** MO52 417 set de 8 poussoirs "Big Foot" 31mm CB PERF
- <http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/distribution-performante/>



D



E



B



A



C



F

TUBE ENVELOPPE

G ORIGINE

- MO52 220** tube enveloppe 1200
- MO52 200** tube enveloppe 13/15/1600
- MO52 206** set de 8 tubes enveloppes 13/15/1600 en INOX
- <http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/distribution/>

PERFORMANCE

- H** MO52 190 tube enveloppe aluminium ajustable à vis
- I** MO52 440 set de 8 tubes enveloppes anti-déjaugage
- J** MO56 360 set de 8 tubes enveloppes pour culbuteurs décalés
- K** MO52 205 set de 8 tubes enveloppes réglables SCAT (modèle avec 2 joints toriques par tube enveloppe)
- L** MO52 207 set de 8 tubes enveloppes alu réglables CSP (modèle avec 2 joints toriques par tube enveloppe)
- M** MO52 209 set de 8 tubes enveloppes alu réglables anodisé noir FAST FAB (modèle avec 2 joints toriques par tube enveloppe)



G



H



I



J

K



L



M



POUR WBX / CT

- L** MO52 208 tube enveloppe alu réglable CSP pour moteur WBX et CT (modèle avec 2 joints toriques par tube enveloppe)
- O** MOW109330 tube enveloppe en INOX pour moteur WBX et CT
- <http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/distribution-performante/>



O

COX-WEBSHOP BAS MOTEUR TYPE 1

JOINT DE TUBE ENVELOPPE

A JO52 270 joint de tube enveloppe

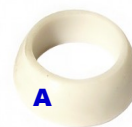
A JO52 273 joint de tube enveloppe (qualité allemande)

B JO52 275 set de 16 joints de tube enveloppe en silicone

C JO52 195 set de 8 joints toriques pour tube enveloppe alu réf 52190

A JOW109340 joint de tube enveloppe diamètre 33mm

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/joints-moteur/>



TIGE DE CULBUTEUR

D MO52 150 tige de culbuteur 13/15/1600

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/distribution/>

E 5MO2 430 set de 8 tiges en taille d'origine renforcées en chromoly

F MO52 432 set de 8 tiges renforcées à couper chromoly avec appuis de culbuteur arrondis pour culbuteurs décalés

F MO52 433 set de 8 tiges renforcées à couper chromoly MANTON avec appuis de culbuteur arrondis pour culbuteurs décalés

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/distribution-performance/>



COUSSINETS

ERGOT DE COUSSINETS

G MO53 390 ergot pour coussinet de vilebrequin

COUSSINETS DE BIELLES

ORIGINE (MAHLE)

H MO53 200 coussinets de bielles palier VW côte standard

H MO53 210 coussinets de bielles palier VW côte rectif 0,25mm

H MO53 220 coussinets de bielles palier VW côte rectif 0,50mm

H MO53 230 coussinets de bielles palier VW côte rectif 0,75mm

H MO53 240 coussinets de bielles palier VW côte rectif 1.00mm

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/bielles-et-coussinets/>

CLEVITE

I MO53 250 coussinets de bielles palier VW côte standard

I MO53 251 coussinets de bielles palier VW côte rectif 0,25mm

I MO53 252 coussinets de bielles palier VW côte rectif 0,50mm

I MO53 253 coussinets de bielles palier CHEVY côte standard

I MO53 254 coussinets de bielles palier CHEVY côte rectif 0,25mm

I MO53 255 coussinets de bielles palier CHEVY côte rectif 0,50mm

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/bielle-et-coussinets-performance/>

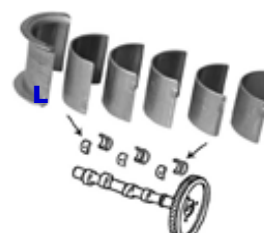
COUSSINETS D'ARBRE A CAMES

L MO53 400 coussinets d'arbre à cames standard

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/bielles-et-coussinets/>

L MO53 405 coussinets d'arbre à cames à DOUBLE EPAULEMENT

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/bielle-et-coussinets-performance/>



COX-WEBSHOP BAS MOTEUR TYPE 1

COUSSINETS DE VILEBREQUIN

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/bielles-et-coussinets/>

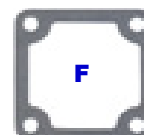
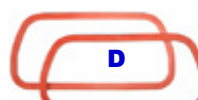
<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/bielle-et-coussinets-performance/>



POCHETTE DE JOINTS MOTEUR

- A** J051 210 pochette de joints moteur 1200
- A** J051 213 pochette de joints moteur 1200 (qualité allemande)
- B** J051 220 pochette de joints moteur 1300-1500-1600
- B** J051 223 pochette de joints moteur 1300-1500-1600 (allemand)
- C** J051 170 joint de cache-culbuteurs (qualité allemande)
- D** J051 173 set de 2 joints de cache-culbuteurs en silicone
- E** J051 185 plaque sous pied de dynamo ou alternateur
- F** J051 186 joint de pied de dynamo / alternateur

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/joints-moteur/>



CREPINE

- A** MO41 180 tuyau de crépine dans le bloc diamètre 14mm
- A** MO41 181 tuyau de crépine dans le bloc diamètre 19mm
- B** MO41 195 crépine d'huile moteur 1200-1500 8/60-7/67
- B** MO41 200 crépine d'huile 8/67-
- C** JO41 240 set de 2 joints de plaque de vidange
- D** JO41 243 set de 2 joints de plaque de vidange en silicone
- E** MO41 220 plaque de vidange (vendu avec joints et boulon de vidange)
- F** MO41 223 plaque de vidange origine (vendu sans joints et boulon)
- G** MO58 220 plaque de vidange chromée (vendu sans boulon de vidange)
- H** MO41 222 plaque de vidange alu CSP avec trou incliné prévu pour sonde de température réf 93250 (vendu sans joints ni visserie)
- I** MO41 224 plaque de vidange aluminium SCAT (vendu avec joints)
- J** MO41 225 écrou borgne de plaque de vidange
- K** MO41 230 boulon de vidange
- L** MO58 210 boulon de vidange magnétique
- M** MO41 226 goujon de crépine M6
- M** MO41 227 goujon de crépine de réparation en INOX M6/M8 x 21mm
- N** MO41 205 kit crépine nettoyable
- O** MO41 206 kit anti-déjaugage
- P** MO41 207 kit anti-déjaugage "Mini Sump" avec filtre
- Q** MO41 208 filtre de remplacement pour kit "Mini Sump" réf 41207

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/cr%C3%A9pine-et-accessoire/>



COX-WEBSHOP BAS MOTEUR TYPE 1

KIT CYLINDREE

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/kit-cylindr%C3%A9-et-performance/>

ARRET D'AXE

TEFLON

A MO52 750 set de 8 arrêts d'axes de piston en téflon diam 87/88mm

A MO52 751 set de 8 arrêts d'axes de piston en téflon diam 90,5mm

A MO52 752 set de 8 arrêts d'axes de piston en téflon diam 92mm

A MO52 753 set de 8 arrêts d'axes de piston en téflon diam 94mm

METALLIQUE

B MO52 754 set de 8 clips d'axes de pistons 22mm renforcés style T4

AXES

MO52 604 axe de piston diamètre 22mm

C MO52 605 set de 4 axes de pistons diamètre 22mm allégés et renforcés (92,8 gr pour les 4, pour pistons de diam. 88 à 94mm)

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/axe-segmentations-et-cales/>



SEGMENTS

ORIGINE

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/axe-segmentations-et-cales/>



SCHIMS

A HAUT DE CYLINDRE (entre culasse et chemise)

MO52 740 épaisseurs (4) en acier diam 85,5mm - ép 0,04" (1,016mm)

MO52 741 épaisseurs (4) en cuivre diam 90,5mm - ép 0,04" (1,016mm)

MO52 742 épaisseurs (4) en cuivre diam 90,5mm - ép 0,05" (1,270mm)

MO52 743 épaisseurs (4) en cuivre diam 90,5mm - ép 0,06" (1,524mm)

MO52 744 épaisseurs (4) en cuivre diam 92mm - ép 0,04" (1,016mm)

MO52 745 épaisseurs (4) en cuivre diam 92mm - ép 0,05" (1,270mm)

MO52 746 épaisseurs (4) en cuivre diam 92mm - ép 0,06" (1,524mm)

MO52 747 épaisseurs (4) en cuivre diam 94mm - ép 0,04" (1,016mm)

MO52 748 épaisseurs (4) en cuivre diam 94mm - ép 0,05" (1,270mm)

MO52 749 épaisseurs (4) en cuivre diam 94mm - ép 0,06" (1,524mm)

B BAS DE CYLINDRE (entre bloc et chemise)

MO52 710 épaisseurs (4) pour diam 85,5mm - ép 0,01" (0,254mm)

MO52 712 épaisseurs (4) pour diam 85,5mm - ép 0,03" (0,762mm)

MO52 714 épaisseurs (4) pour diam 85,5mm - ép 0,06" (1,524mm)

MO52 715 épaisseurs (4) pour diam 85,5mm - ép 0,09" (2,286mm)

MO52 720 épaisseurs (4) pour diam 90,5/92mm - ép 0,01" (0,254mm)

MO52 722 épaisseurs (4) pour diam 90,5/92mm - ép 0,03" (0,762mm)

MO52 724 épaisseurs (4) pour diam 90,5/92mm - ép 0,06" (1,524mm)

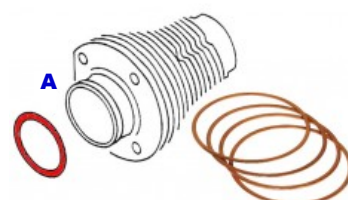
MO52 725 épaisseurs (4) pour diam 90,5/92mm - ép 0,09" (2,286mm)

MO52 730 épaisseurs (4) pour diam 94mm - ép 0,01" (0,254mm)

MO52 732 épaisseurs (4) pour diam 94mm - ép 0,03" (0,762mm)

MO52 734 épaisseurs (4) pour diam 94mm - ép 0,06" (1,524mm)

MO52 735 épaisseurs (4) pour diam 94mm - ép 0,09" (2,286mm)



COX-WEBSHOP

BAS MOTEUR TYPE 1

CULASSE

ORIGINE

- A MO51 433** culasse 1600 simple admission court culot nue 33x30mm (queue de 8mm adm/échap)
- B MO51 453** culasse 1600 double admission court culot nue 35,5x32mm (queue de 8mm adm/échap)
- C MO51 451** culasse 1600 double admission court culot complète 35,5x32mm (queue de 8mm adm/échap) QUALITE STANDARD
- B MO51 454** culasse 1600 double admission court culot nue 35,5x32mm (queue de 8mm adm/échap) QUALITE STANDARD
- C MO51 455** culasse 1600 double admission long culot complète 35,5x32mm (queue de 8mm adm/échap) QUALITE STANDARD

PERFORMANCE

- D MO51 395** culasse 041 nue 39x35,5mm, long culot
- E MO51 400** culasse 041 complète 39x35,5mm, long culot
- D MO51 397** culasse 041 nue 39x35,5mm, court culot
- E MO51 415** culasse 041 complète 39x35,5mm, court culot
- F MO51 405** culasse perfo EMPI complète 40x35,5mm, long culot 12mm, ressorts simples
- G MO51 401** culasse 044 complète 40x35,5mm pour cyl. 90,5/92mm (vendue avec soupapes inox, ressorts doubles et chapeaux de soupapes chromoly ; volume de chambre 55cm³ ; prévoir des bougies de culot 12mm)
- G MO51 402** culasse 044 complète 40x35,5mm pour cyl. 94mm (vendue avec soupapes inox, ressorts doubles et chapeaux de soupapes chromoly ; volume de chambre 55cm³ ; prévoir des bougies de culot 12mm)

COMPETITION

044 Ultra Mag Plus

- H MO43 704** paire de culasses 044 Ultra Mag Plus (44x37,5mm) pour cyl. diam 94mm (vendues avec soupapes inox, sièges de soupapes usinées 3 angles, ressorts doubles et chapeaux de soupapes chromoly ; volume de chambre 62cm³ ; prévoir des bougies de culot 12mm)
- I MO43 705** set de 2 pipes d'admissions Big Beef usinées pour IDF sur culasses Ultra Mag
- I MO43 707** set de 2 pipes d'admissions Big Beef usinées pour IDA sur culasses Ultra Mag

044 Wedge Port

- J MO43 714** paire de culasses 044 Wedge Port (44x37,5mm) pour cyl. diam 94mm (vendues avec soupapes inox, sièges de soupapes usinées 3 angles, ressorts doubles et chapeaux de soupapes chromoly ; volume de chambre 66cm³ ; prévoir des bougies de culot 12mm)
- K MO43 715** set de 2 pipes d'admissions Big Beef usinées pour IDF sur culasses Wedge Port
- K MO43 717** set de 2 pipes d'admissions Big Beef usinées pour IDA sur culasses Wedge Port



SOUPAPE

ADMISSION

M051 500 soupape d'admission 31,5mm (queue de 8mm) 1200 8/60-

M051 510 soupape d'admission 33mm (queue de 8mm)

1300-1600 8/65-7/70

M051 530 soupape d'admission 35,5mm (queue de 8mm)

1300-1600 8/70-7/76

M051 535 soupape d'admission 39mm (queue de 8mm)

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/accessoires-culasses/>

ECHAPPEMENT

M01 360 soupape d'échappement 30mm (queue de 9mm)

1600 8/74-12/82

M051 550 soupape d'échappement 30mm (queue de 8mm)

1200 8/60- et 1300 -7/70

M051 570 soupape d'échappement 32mm (queue de 8mm)

1600 8/66-7/73

M051 590 soupape d'échappement 32mm (queue de 9mm)

1600 8/74-8/79

M051 575 soupape d'échappement 35,5mm (queue de 8mm)

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/accessoires-culasses/>

INOX

M051 581 soupape (1) 32mm INOX (queue de 8mm)

M051 582 soupape (1) 35,5mm INOX (queue de 8mm)

M051 583 soupape (1) 37,5mm INOX (queue de 8mm)

M051 584 soupape (1) 40mm INOX (queue de 8mm)

M051 585 soupape (1) 42mm INOX (queue de 8mm)

M051 586 soupape (1) 44mm INOX (queue de 8mm)

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/accessoires-culasses/>

JOINT DE QUEUE

J051 600 joint de queue de soupape (diam 8mm)

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/accessoires-culasses/>

CLAVETTES

M051 608 clavette de soupape origine

M051 604 set de 16 clavettes de soupapes renforcées

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/accessoires-culasses/>

SIEGE DE SOUPE

M051 670 set de 4 sièges de soupape 32mm

M051 671 set de 4 sièges de soupape 35,5mm

M051 672 set de 4 sièges de soupape 37,5mm

M051 673 set de 4 sièges de soupape 40mm

M051 674 set de 4 sièges de soupape 42mm

M051 675 set de 4 sièges de soupape 44mm

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/accessoires-culasses/>

GUIDE DE SOUPE

ADMISSION

M051 620 guide de soupape d'admission 8mm

ECHAPPEMENT

M051 640 guide de soupape d'échappement 8mm

M051 660 guide de soupape d'échappement 9mm

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/accessoires-culasses/>



ELEMENT DE CULASSE

BOULONNERIE

- A** MO51 477 rondelle de culasse diam 10mm
- B** MO51 478 écrou de culasse diam 10mm
- A** MO51 479 rondelle de culasse diam 8mm
- B** MO51 480 écrou de culasse diam 8mm
- C** MO51 483 set de 16 écrous et rondelles de culasses diam 8mm
- C** MO51 484 set de 16 écrous de culasses diam 10mm

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/accessoires-culasses/>

RESSORT

- D** MO51 605 ressort de soupape 8/60-
- E** MO52 450 set de 8 ressorts simples de soupapes renforcés
- F** MO52 455 set de 8 ressorts doubles de soupapes renforcés
- G** MO52 460 set complet de 8 ressorts + rondelles + clavettes renforcés de soupapes (doubles ressorts)

- E** MO52 461 set de 8 ressorts simples de soupapes renforcés WEBCAM
- F** MO52 462 set de 8 ressorts doubles de soupapes renforcés WEBCAM
- E** MO52 463 set de 8 ressorts simples de soupapes renforcés BERG
- F** MO52 464 set de 8 ressorts doubles de soupapes renforcés BERG

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/accessoires-culasses/>

H RONDELLE SOUS RESSORT

- MO51 611** rondelles (8) sous ressort de soupapes simples 0.015"
- MO51 612** rondelles (8) sous ressort de soupapes simples 0.030"
- MO51 613** rondelles (8) sous ressort de soupapes simples 0.060"
- MO51 614** rondelles (8) sous ressort de soupapes doubles 0.015"
- MO51 615** rondelles (8) sous ressort de soupapes doubles 0.030"
- MO51 616** rondelles (8) sous ressort de soupapes doubles 0.060"

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/accessoires-culasses/>

COUPELLE

- I** MO51 607 coupelle de soupape origine
- J** MO51 609 set de 8 coupelles de soupapes chromoly pour simple ou double ressorts
- J** MO51 601 set de 8 coupelles de soupapes ENGLE pour simple ou double ressorts
- J** MO51 602 set de 8 coupelles de soupapes BERG pour simple ou double ressorts

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/accessoires-culasses/>

CLAVETTE

- K** MO51 608 clavette de soupape origine
- L** MO51 604 set de 16 clavettes de soupapes renforcées

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/accessoires-culasses/>

CHAPEAU

- M** MO51 595 set de 8 chapeaux de soupapes renforcés
- M** MO51 596 set de 8 chapeaux de soupapes renforcés BERG

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/accessoires-culasses/>



CULBUTEUR

RAMPES ASSEMBLEES

A MO52 299 set de 2 rampes de culbuteurs assemblées type origine reconditionnées

B MO56 320 set de 2 rampes de culbuteurs assemblées ratio 1.25

B MO56 325 set de 2 rampes de culbuteurs assemblées ratio 1.4

B MO56 315 set de 2 rampes de culbuteurs assemblées ratio 1.1 en chromoly E4340 CB PERF

B MO56 324 set de 2 rampes de culbuteurs assemblées ratio 1.3 en chromoly E4340 CB PERF

B MO56 326 set de 2 rampes de culbuteurs assemblées ratio 1.4 en chromoly E4340 CB PERF

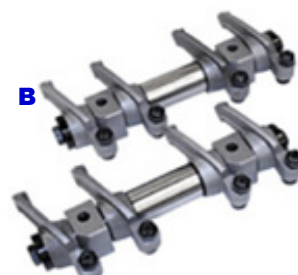
AXE

C MO52 473 set de 2 axes de culbuteurs renforcés avec spacer central fixe (avec vis et cales de jeu axial)

D MO52 474 set de 2 axes de culbuteurs renforcés avec spacer central flottant (avec vis et cales de jeu axial)

E MO52 475 set de 2 axes de culbuteurs renforcés avec spacer central flottant CB PERF (vendu sans cales de jeu axial)

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/rampe-culbuteur-et-accessoires/>



CALE DE JEU AXIAL POUR RAMPE EN DIAM. 18MM

F MO52 470 cales (8) de jeu axial de rampe de culbus 0.015" (0,381mm)

F MO52 471 cales (8) de jeu axial de rampe de culbus 0.030" (0,762mm)

F MO52 472 cales (8) de jeu axial de rampe de culbus 0.060" (1,524mm)

CULBUTEUR

G MO56 330 set de 8 culbuteurs décalés forgés ratio 1.25 sur rampe d'origine

G MO56 335 set de 8 culbuteurs ratio 1.1 sur rampe d'origine en chromoly E4340 CB PERF

VIS ET ECROUS

H MO52 280 vis de réglage de culbuteur (diamètre 8 mm)

I MO52 285 écrou de vis de réglage de culbuteur (diamètre 8 mm)

H MO52 281 vis de réglage de culbuteur (diamètre 9 mm)

I MO52 282 écrou de vis de réglage de culbuteur (diamètre 9 mm)

J MO52 476 set de 8 vis de réglage de culbus à billes (diamètre 8 mm)

K MO52 469 set de 8 vis de réglage de culbuteurs « Elephant Foot » (diamètre 8 mm) CB PERF

K MO52 479 set de 8 vis de réglage de culbuteurs « Elephant Foot » (diamètre 9 mm) CB PERF

L MO52 290 goujon de rampe de culbuteur

M MO52 291 set de 4 goujons de rampes de culbuteurs en chromoly

N MO52 296 rondelle élastique de marteau de soupape

O MO52 297 rondelle de marteau de soupape

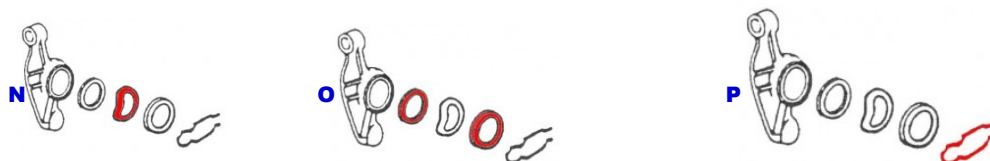
P MO52 298 clip de rampe de culbuteurs



<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/rampe-culbuteur-et-accessoires/>

COX-WEBSHOP

BAS MOTEUR TYPE 1



EPAISSEURS

- Q M056 317** épaisseurs (4) de rampes de culbuteurs 0,015" (0,381mm)
- Q M056 318** épaisseurs (4) de rampes de culbuteurs 0,030" (0,762mm)
- Q M056 319** épaisseurs (4) de rampes de culbuteurs 0,060" (1,524mm)

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/rampe-culbuteur-et-accessoires/>



VOLANT MOTEUR

- M051 805** volant moteur 180mm 130 dents 12volts
- M051 810** volant moteur 200mm origine 7/65-
- M052 480** volant moteur 200mm allégé 6,0kgs (8 pions)
- M052 485** volant moteur 200mm allégé CHROMOLY 6,0kgs (8 pions)
- M052 490** volant moteur 200mm allégé CHROMOLY 5,7kgs CB PERF (8 pions)

BOULON ET RONDELLE

- A M051 830** rondelle pour vis de volant moteur
- B M051 840** boulon 36mm de volant moteur modèle origine
- C M051 843** boulon 36mm + rondelle de volant moteur CHROMOLY
- C M051 844** boulon 38mm + rondelle de volant moteur CB PERF en CHROMOLY

D CALE DE JEU AXIAL

- M051 822** cale de jeu axial épaisseur 0,24mm
- M051 824** cale de jeu axial épaisseur 0,30mm
- M051 825** cale de jeu axial épaisseur 0,32mm
- M051 826** cale de jeu axial épaisseur 0,34mm
- M051 827** cale de jeu axial épaisseur 0,36mm

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/volant-moteur-et-accessoires/>



CACHE-CULBUTEURS

CACHE

- A M051 160** cache-culbuteurs noir
- A M051 163** cache-culbuteurs noir qualité supérieure
- B M058 120** set de 2 caches-culbuteurs chromés à clips (vendus sans joints et sans clips)
- C M058 130** set de 2 caches-culbuteurs alu à clips (vendus avec joints)
- D M058 135** set de 2 caches-culbuteurs SCAT inox à clips (vendus avec joints) D
- E M058 140** set de 2 caches-culbuteurs alu à visser (vendus avec joints et kit de montage)
- F M058 145** set de 2 caches-culbuteurs alu rainurés noirs à visser siglé « EMPI » (vendus avec joints)
- G M058 162** set de 2 caches-culbuteurs CSP à visser noirs (vendus avec joints)

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/t%C3%B4lerie-moteur-t1/caches-culbuteurs/>



COX-WEBSHOP

BAS MOTEUR TYPE 1

MONTAGE

H MO51 180 clip de cache-culbuteurs origine

I MO58 131 set de 2 clips de caches-culbuteurs chromés

J MO58 141 kit de montage pour caches-culbuteurs à visser

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/t%C3%B4lerie-moteur-t1/caches-culbuteurs/>



RENIFLARD

A MO41 740 kit reniflard (boîtier alu + durite + raccords)
(évite les surpressions moteur)

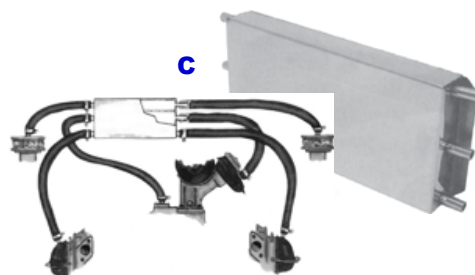
B MO41 743 kit "UPGRADE" de remplacement de filtre pour réf 41740

C MO41 735 boîte de mise à air 1.8 L CSP

D MO41 745 set de 2 embouts pour reniflard sur caches-culbuteurs

E MO41 910 petit filtre pour reniflard d'huile

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/circuit-d-huile-et-pompe/reniflards-et-accessoires/>



DURITE D'HUILE

F MO41 920 durite d'huile inox (diam int 12mm) au mètre

F MO41 924 durite d'huile style origine (diam int 12mm) au mètre

G MO41 925 collier de serrage pour tuyau d'huile

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/circuit-d-huile-et-pompe/reniflards-et-accessoires/>



VIS DE PRESSION D'HUILE

H MO41 935 kit 1 ressort et clapet de pression d'huile pour moteur -69

I MO41 936 kit 2 ressorts et clapets de pression d'huile pour moteur 70-

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/circuit-d-huile-et-pompe/reniflards-et-accessoires/>



FULL FLOW

J MO41 940 vis full flow CSP (prévoir raccords type 41751/41753/41755)

K MO41 870 kit full-flow BERG pour cox avec pare-choc type 1200 -73

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/circuit-d-huile-et-pompe/reniflards-et-accessoires/>



SONDE DE PRESSION D'HUILE

L EL41 260 sonde de pression d'huile

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/circuit-d-huile-et-pompe/reniflards-et-accessoires/>



COX-WEBSHOP

BAS MOTEUR TYPE 1

POMPE A HUILE

POMPE ORIGINE

- A MO41 100** pompe à huile 6mm 8/55-7/67
(3 rivets, 26mm, pour carter avec petits conduits)
- A MO41 105** pompe à huile 8mm 8/67-7/69 SHADEK
(3 rivets, 21mm, pour carter avec petits conduits)
- A MO41 106** pompe à huile 8mm 8/69-7/71 SHADEK
(3 rivets, 21mm, pour carter avec gros conduits)
- A MO41 110** pompe à huile 8mm 8/69-7/71 en 26mm SHADEK
(3 rivets, 26mm, pour carter avec gros conduits)
- A MO41 120** pompe à huile 8mm 8/71- SHADEK
(4 rivets, 26mm, pour carter avec gros conduits)
- A MO41 130** pompe à huile pour automatique ou climatisation SHADEK

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/circuit-d-huile-et-pompe/>

PERFORMANCE

POUR ARBRE A CAMES 3 RIVETS 8/67-7/71

- A MO41 813** pompe à huile gros débit 30mm aluminium SHADEK
- A MO41 814** pompe à huile SHADEK CBperf «bouchée» pour Full-Flow
- B MO41 820** pompe à huile gros débit 30mm en fonte MELLING
- C MO41 830** pompe à huile gros débit (prévoir filtre type 41840)
- A MO55 100** pompe à huile gros débit BERG 26mm
- A MO55 102** pompe à huile gros débit BERG 30mm
- D MO55 104** pompe à huile CB PERF aluminium avec entrée/sortie
(prévoir raccords référence 41792)

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/circuit-d-huile-et-pompe/>

POUR ARBRE A CAMES 4 RIVETS 8/71-

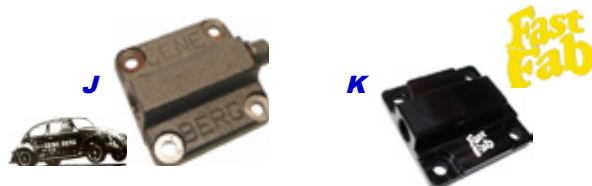
- A MO41 815** pompe à huile gros débit 30mm aluminium SHADEK
- B MO41 825** pompe à huile gros débit 30mm en fonte MELLING
- C MO41 835** pompe à huile gros débit (prévoir filtre type 41840)
- D MO55 106** pompe à huile CB PERF aluminium avec entrée/sortie
(prévoir raccords référence 41792)

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/circuit-d-huile-et-pompe/>

COUVERCLE

- E MO41 140** couvercle pompe à huile 8mm
- F MO25 438** goujon de pompe à huile 6 x 31mm
- G MO41 145** écrou de plaque couvre pompe à huile comme origine
- H MO41 860** couvercle de pompe à huile full flow
- I MO41 863** couvercle de pompe à huile full flow renforcée EMPI
- J MO55 105** couvercle de pompe à huile full flow BERG
avec limiteur de pression
- K MO41 865** couvercle pompe à huile full flow anodisé noir FAST FAB

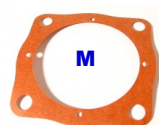
<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/circuit-d-huile-et-pompe/>



JOINT

- L JO41 148** joint pour corps de pompe à huile (entre pompe et carter)
- M JO41 150** joint pour couvercle de ppe à huile (entre pompe et couvercle)

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/circuit-d-huile-et-pompe/>



COX-WEBSHOP

BAS MOTEUR TYPE 1

FILTRE A HUILE

- A** MO41 840 filtre à huile
- B** MO41 845 filtre à huile chromé
- C** MO41 844 filtre à huile FRAM orange PH-8A
- D** MO41 846 filtre à huile FRAM orange HP1
- E** MO41 855 plaque montage filtre à huile style old school



<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/circuit-d-huile-et-pompe/radiateur-filtre-%C3%A0-huile-et-support/>

SUPPORT

- F** MO41 850 support alu pour filtre à huile sortie à gauche
- G** MO41 852 support alu pour filtre à huile sortie à droite
- H** MO41 853 support alu pour filtre à huile sortie verticale
- I** MO41 854 souche sandwich à placer sous le filtre à huile
- J** MO41 858 patte de maintien de tuyaux d'huile noire
- K** MO41 859 patte de maintien de tuyaux d'huile polie



<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/circuit-d-huile-et-pompe/radiateur-filtre-%C3%A0-huile-et-support/>

RACCORDS

- L** MO41 750 set de 2 raccords coudés 45° 3/8" mâle x 3/8" femelle
- M** MO41 752 set de 2 raccords coudés 90° 3/8" mâle x 3/8" femelle
- M** MO41 753 set de 2 raccords coudés 90° 1/2" mâle x 1/2" femelle
- N** MO41 755 set de 2 raccords droits 1/2" femelle
- O** MO41 792 set de 2 raccords droits 1/4" mâle (pr ppe huile 55104/55106)
- O** MO41 777 set de 2 raccords droits 1/2" mâle
- O** MO41 791 set de 2 raccords droits 3/8" mâle
- P** MO41 756 set de 2 raccords coudés 30° 1/2" mâle



<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/circuit-d-huile-et-pompe/reniflards-et-accessoires/>

RADIATEUR D'HUILE

RADIATEUR

- A** MO41 280 radiateur alu origine pour moteur double adm. Et 1200 74- (trou 10mm)
- B** MO41 285 radiateur acier origine pour moteur simple admission 8/71- (trou 10mm)

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/circuit-d-huile-et-pompe/radiateur-filtre-%C3%A0-huile-et-support/>

MO1 430 radiateur alu T4 (trou 10mm, adaptable sur T1 dble adm avec modification de la turbine)

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-4/circuit-d-huile-refroidissement/>

FIXATION & JOINTS

- C** MO41 295 pied de montage pour radiateur alu
- D** JO41 310 joint de radiateur d'huile (modèle plat 10mm)
- E** JO41 311 joint de radiateur d'huile (modèle tube 8mm)
- F** JO41 312 joint de radiateur d'huile (modèle plat 8/10mm)
- G** MO41 790 adaptateur pour radiateur extérieur (à la place de l'origine, vendu sans raccords, prévoir réf 41791)
- H** JO41 795 joint de remplacement pour réf 41790
- I** MO41 296 souche sandwich de radiateur (vendu avec raccords)
- J** MO1 440 adaptateur pour radiateur extérieur CSP (à la place de l'origine, vendu sans raccords, prévoir raccord 3/8" style réf 41791)
- K** MO1 445 plaque de suppression de radiateur d'huile CSP (pour utilisation style Dragster)



<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/circuit-d-huile-et-pompe/radiateur-filtre-%C3%A0-huile-et-support/>

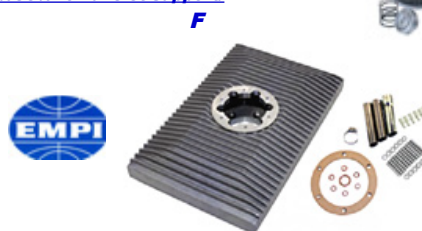
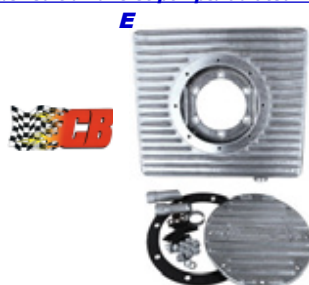
COX-WEBSHOP

BAS MOTEUR TYPE 1

CARTER SUPPLEMENTAIRE

- A** MO41 710 carter d'huile supplémentaire aluminium 1,4 L
(L 26,8cm, H 7cm, l 22,9cm)
- B** MO55 200 carter d'huile extra-plat avec filtre CBperf 1,9 L
(L 38,5cm, H 4,5cm, l 27cm)
- C** MO55 205 joint de plaque de vidange pour carter supp. réf 55200
- D** MO55 210 carter d'huile extra-plat SCAT 1,4 L
(L 26,5cm, H 5cm, l 23cm)
- E** MO55 215 carter d'huile extra-plat CBperf 1,4 L
(L 27cm, H 4,5cm, l 23cm)
- F** MO55 220 carter grande capacité 3,3 L EMPI «style Berg»
(L 39cm, H 7,5cm, l 24,8cm)

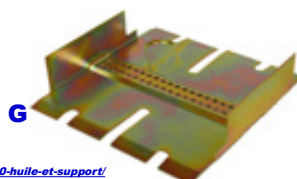
<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/circuit-d-huile-et-pompe/radiateur-filtre-%C3%A0-huile-et-support/>



ANTI-DEJAUGEAGE

- G** MO41 730 tôle anti-déjaugage
- H** MO41 206 kit anti-déjaugage

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/circuit-d-huile-et-pompe/radiateur-filtre-%C3%A0-huile-et-support/>



REEMPLISSAGE D'HUILE

TYPE ORIGINE

- A** MO58 230 remplissage d'huile chromé avec tuyau d'écoulement (sans bouchon)
- B** MO58 233 remplissage d'huile non chromé avec tuyau d'écoulement (avec bouchon)
- C** MO58 235 remplissage d'huile chromé sans tuyau d'écoulement (sans bouchon)
- D** MO58 236 remplissage d'huile non chromé sans tuyau d'écoulement (sans bouchon)

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/circuit-d-huile-et-pompe/remplissage-d-huile-et-accessoires/>

ALU

- E** MO58 260 remplissage d'huile alu poli (avec bouchon noir à visser)
- F** MO58 265 remplissage d'huile tout alu (avec bouchon alu à visser)
- G** MO58 266 remplissage d'huile aluminium coudé (avec bouchon alu à visser)
- H** MO58 267 remplissage d'huile/reniflard alu EMPI
- I** MO58 268 remplissage d'huile/reniflard chromé
- J** MO58 261 remplissage d'huile/reniflard CSP pour moteur avec pied d'alternateur
- J** MO58 262 remplissage d'huile/reniflard CSP pour moteur avec pied de dynamo

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/circuit-d-huile-et-pompe/remplissage-d-huile-et-accessoires/>



BOUCHON DE REMPLACEMENT

- K** MO58 270 bouchon noir de rechange pour remplissage d'huile alu
- L** MO58 273 bouchon alu de rechange pour remplissage d'huile alu (bouchon uniquement compatible avec 58265 et pas avec 58266)
- M** MO58 275 bouchon ventilé de rechange pour remplissage d'huile alu
- N** MO41 250 bouchon d'huile non chromé plat pour remplissage origine
- O** MO58 250 bouchon d'huile chromé plat pour remplissage origine
- P** MO58 240 bouchon d'huile chromé strié pour remplissage origine

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/circuit-d-huile-et-pompe/remplissage-d-huile-et-accessoires/>

ELEMENTS

- Q** JO41 253 joint entre remplissage d'huile et pied d'alternateur
- R** JO41 254 joint de bouchon d'huile pour remplissage d'huile origine en silicone
- S** JO41 255 joint de bouchon d'huile pour remplissage d'huile origine
- T** MO41 256 boulon creux pour remplissage d'huile
- U** JO41 257 joint de tube de reniflard de remplissage d'huile origine
- V** MO41 258 embout de tuyau de reniflard

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/circuit-d-huile-et-pompe/remplissage-d-huile-et-accessoires/>

COUVRE-COURROIE

- W** TOL58 510 couvre courroie chromé grillagé
- X** TOL58 520 couvre courroie chromé à louver
- Y** TOL58 360 grille de protection entrée d'air de la turbine

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/t%C3%B4lerie-moteur-t1/t%C3%B4lerie-moteur-chrom%C3%A9-t1/>



TOLE SOUS CYLINDRE T3

TOL58 858 set de 2 tôles noires dessous cylindre pour + de refroidissement (comme les T3)

TOL58 430 set de 2 tôles chromées dessous cylindre pour + de refroidissement (comme les T3)

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/t%C3%B4lerie-moteur-t1/>
<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/t%C3%B4lerie-moteur-t1/t%C3%B4lerie-moteur-chrom%C3%A9-t1/>

TURBINE MOTEUR

NOIRE

SANS RADIATEUR

A TOL58 813 turbine moteur noire sans chauffage, sans radiateur

B TOL58 823 turbine moteur noire avec chauffage, sans radiateur

AVEC RADIATEUR

A TOL58 814 turbine moteur noire sans chauffage, avec radiateur

B TOL58 824 turbine moteur noire avec chauffage, avec radiateur

CHROMÉE

SANS RADIATEUR

C TOL58 310 turbine moteur chromée sans chauffage, sans radiateur

D TOL58 340 turbine moteur chromée avec chauffage, sans radiateur

AVEC RADIATEUR

C TOL58 320 turbine moteur chromée sans chauffage, avec radiateur

D TOL58 350 turbine moteur chromée avec chauffage, avec radiateur

EVACUATION D'AIR

E TOL58 834 set de 2 tôles sortie de radiateur d'huile noires

F TOL58 356 set de 2 tôles sortie de radiateur d'huile chromées

ELEMENT DE TURBINE

G MO46 683 kit tube passe câble d'accélérateur -65

H MO46 684 tube passe câble d'accélérateur dans la turbine 66-

I TOL58 370 set de 2 caches trous chromés de sortie d'air turbine

J TOL58 850 set de 2 câbles d'ajustage de turbine sur caches cylindres pour moteur longue course

K TOL58 365 set de 2 obturateurs sur turbine d'origine double admission (côté volant moteur) WCM

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/t%C3%B4lerie-moteur-t1/>

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/t%C3%B4lerie-moteur-t1/t%C3%B4lerie-moteur-chrom%C3%A9-t1/>

REFROIDISSEMENT

HELICE

L MO51 189 hélice de ventilateur 8/65-7/70 (pour moteur simple admission)

M MO51 190 hélice de ventilateur 8/70-7/79 (pour moteur double admission)

N MO51 193 hélice de ventilateur 8/70-7/79 (pour moteur double admission, renforcée, ressoudée et équilibrée) SCAT

MONTAGE HELICE

O MO51 194 kit montage hélice ventilateur double admission

P TOL58 844 flasque noir arrière dynamo ou alternateur

Q TOL58 380 flasque chromé arrière dynamo ou alternateur

R TOL81 285 set de 3 tôles noires derrière dynamo ou alternateur

S MO26 100 calorstat (type brésilien)

T MO26 103 calorstat (comme origine)

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/t%C3%B4lerie-moteur-t1/h%C3%A9lice-et-calorstat/>



COUVRE-CYLINDRE

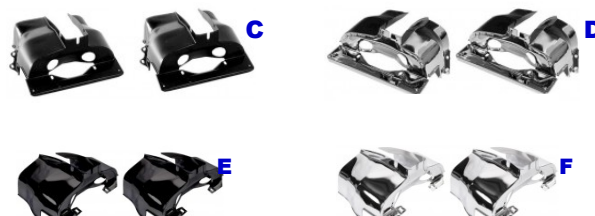
SIMPLE ADMISSION

- A** TOL58 853 couvres cylindres (2) noirs simple admission
B TOL58 410 couvres cylindres (2) chromés simple admission



DOUBLE ADMISSION

- C** TOL58 854 couvres cylindres (2) noirs double admission
D TOL58 420 couvres cylindres (2) chromés double admission
E TOL58 855 couvres cylindres (2) noirs double admission
"Off-Road" (idéal pour mettre des grosses pipes d'adm.)
F TOL58 423 couvres cylindres (2) chromés double admission
"Off-Road" (idéal pour mettre des grosses pipes d'adm.)



<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/t%C3%B4lerie-moteur-t1/>

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/t%C3%B4lerie-moteur-t1/t%C3%B4lerie-moteur-chrom%C3%A9-t1/>

TOLES SOUS CYLINDRES

- G** TOL58 894 set de 3 tôles inférieures conduite d'air noires
g et d (comme origine)
H TOL58 550 set de 3 tôles inférieures conduite d'air chromées
g et d (comme origine)
I TOL58 554 déflecteur d'air de dessous de cylindres 8mm
J TOL58 555 déflecteur d'air de dessous de cylindres 10mm
K TOL58 551 déflecteur d'air en avant du cache-cylindre g (¾)
L TOL58 552 déflecteur d'air en avant du cache-cylindre d (1/2)
L TOL58 960 set de 2 tôles de protection tubes enveloppes



TOLES MOTEUR

ARRIERE (AU DESSUS DE L'ECHAPPEMENT)

NOIRE

- M** TOL58 864 tôle arr moteur noire sans prise chauffage
(sans découpe réchauf)
N TOL58 875 tôle arr moteur noire avec prise chauffage
(sans découpe réchauf)
O TOL58 865 tôle arr moteur noire sans prise chauffage
(avec découpe réchauf)
P TOL58 874 tôle arr moteur noire avec prise chauffage
(avec découpe réchauf)
Q TOL58 870 coude de réchauffage d'admission au carburateur



<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/t%C3%B4lerie-moteur-t1/>

CHROMEE

- R** TOL58 450 tôle arr moteur chromée avec prise chauffage
(avec découpe réchauf)
S TOL58 451 tôle arr moteur chromée avec prise chauffage
(sans découpe réchauf)
T TOL58 460 tôle arr moteur chromée sans prise chauffage
(sans découpe réchauf)



<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/t%C3%B4lerie-moteur-t1/t%C3%B4lerie-moteur-chrom%C3%A9-t1/>

AVANT (DERRIERE LA TURBINE)

NOIRE

- U** TOL58 914 tôle avant moteur noire -7/67
V TOL58 924 tôle avant moteur noire 7/67-



<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/t%C3%B4lerie-moteur-t1/>

COX-WEBSHOP HAUT MOTEUR

CHROMEE

A TOL58 570 tôle avant moteur chromée -7/67

B TOL58 575 tôle avant moteur chromée 8/67-

C JO16 427 joint de passage de durite essence dans tôle avant

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/t%C3%B4lerie-moteur-t1/t%C3%B4lerie-moteur-chrom%C3%A9-t1/>

SOUS POULIE

D TOL58 878 tôle dessous poulie noire

E TOL58 480 tôle dessous poulie chromée

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/t%C3%B4lerie-moteur-t1/t%C3%B4lerie-moteur-chrom%C3%A9-t1/>

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/t%C3%B4lerie-moteur-t1/>

PIED D'ALTERNATEUR

F MO58 105 pied d'alternateur ou dynamo aluminium

G MO58 110 pied d'alternateur ou dynamo chromé

H JO51 185 plaque sous pied de dynamo / alternateur

I JO51 186 joint de pied de dynamo / alternateur

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/t%C3%B4lerie-moteur-t1/t%C3%B4lerie-moteur-chrom%C3%A9-t1/>

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/t%C3%B4lerie-moteur-t1/>

BRIDE

J MO58 735 collier de dynamo

K MO58 730 collier de dynamo chromé

L MO58 733 collier de dynamo INOX

M MO58 780 bride de fixation d'allumeur chromée

N MO58 783 bride de fixation d'allumeur non chromée

O MO58 785 bride de fixation d'allumeur graduée anodisé noir FAST FAB

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/t%C3%B4lerie-moteur-t1/t%C3%B4lerie-moteur-chrom%C3%A9-t1/>

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/t%C3%B4lerie-moteur-t1/>

JAUGE A HUILE

P MO58 280 jauge à huile chromée

P MO58 283 jauge à huile non chromée

Q MO58 285 jauge à huile aluminium style billet

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/t%C3%B4lerie-moteur-t1/t%C3%B4lerie-moteur-chrom%C3%A9-t1/>

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/t%C3%B4lerie-moteur-t1/>

ACCESSOIRES TÔLES

R MO58 795 pate de maintien de bobine d'allumage sur la turbine

S TOL58 790 couvre bobine chromé

T TOL58 585 kit chrome moteur 11 pièces

U MO58 797 set de 12 vis chromées + rondelles pr tôles moteur

V MO58 798 set de 34 vis inox à 6 pans + rondelles

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/t%C3%B4lerie-moteur-t1/t%C3%B4lerie-moteur-chrom%C3%A9-t1/>

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/t%C3%B4lerie-moteur-t1/>



POULIE DE VILEBREQUIN

ECROU

A MO58 170 écrou et rondelle chromés de poulie de vilebrequin

B MO58 167 écrou de poulie de vilebrequin non chromé

C MO58 168 rondelle d'écrou de poulie de vilebrequin non chromée

D MO58 169 écrou chromé plus long (2,5cm) avec rondelle

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/t%C3%B4lerie-moteur-t1/poulies-vilebrequin-et-performance/>

ACIER

E MO51 760 poulie de vilebrequin 8/60-

F MO58 173 poulie de vilebrequin 8/60- chromée

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/t%C3%B4lerie-moteur-t1/poulies-vilebrequin-et-performance/>

ALUMINIUM

G MO58 174 poulie de vilebrequin alu ajourée avec marquage noir

H MO58 175 poulie de vilebrequin alu ajourée avec marquage rouge

I MO58 176 poulie de vilebrequin alu ajourée avec marquage bleu

J MO58 177 poulie de vilebrequin alu pleine avec marquage noir

K MO58 179 poulie de vilebrequin alu pleine avec marquage rouge

L MO58 180 poulie de vilebrequin alu pleine avec marquage bleu

M MO58 178 poulie de vilebrequin alu anodisé noir avec logo EMPI

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/t%C3%B4lerie-moteur-t1/poulies-vilebrequin-et-performance/>

SCAT

N MO58 186 poulie de vilebrequin alu ajourée rouge SCAT

N MO58 187 poulie de vilebrequin alu ajourée noire SCAT

O MO58 194 poulie de vilebrequin alu pleine rouge SCAT

O MO58 195 poulie de vilebrequin alu pleine noire SCAT

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/t%C3%B4lerie-moteur-t1/poulies-vilebrequin-et-performance/>

DAMPER

P MO56 430 poulie DAMPER EMPI 1,6 kg

Q MO56 435 poulie DAMPER CB PERF 2,7 kg

R MO56 440 poulie DAMPER Equalizer BERG équilibrée

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/t%C3%B4lerie-moteur-t1/poulies-vilebrequin-et-performance/>

AVEC SPI

S MO56 442 poulie alu de vilebrequin avec spi sans usinage

S MO56 443 poulie alu de vilebrequin anodisé noir EMPI avec spi sans usinage

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/t%C3%B4lerie-moteur-t1/poulies-vilebrequin-et-performance/>

SPI DE REMPLACEMENT

T JO56 441 spi de remplacement pour poulie réf 56442 et 56443

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/t%C3%B4lerie-moteur-t1/poulies-vilebrequin-et-performance/>

EMPI

U MO56 450 kit de poulie de vilebrequin et dynamo NOS EMPI

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/t%C3%B4lerie-moteur-t1/poulies-vilebrequin-et-performance/>

PETIT DIAMETRE

DIAMETRE 145MM

V MO58 199 poulie de vilebrequin alu 5 trous diam 145mm

W MO58 200 poulie de vilebrequin alu pleine diam 145mm noire SCAT

X MO58 203 poulie de vilebrequin alu ajourée diam 145mm noire SCAT

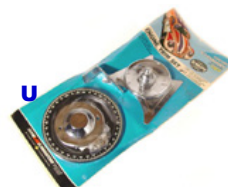
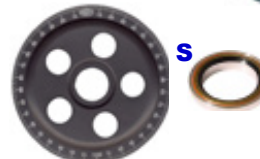
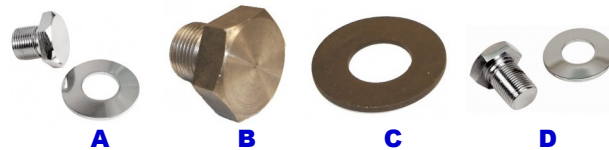
Y MO81 210 courroie pour poulie petit diamètre 145mm

DIAMETRE 135MM

Z MO58 206 poulie de vilebrequin alu pleine diam 135mm noire SCAT

Y MO81 215 courroie pour poulie petit diamètre 135mm

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/t%C3%B4lerie-moteur-t1/poulies-vilebrequin-et-performance/>



POULIE SERPENTIN

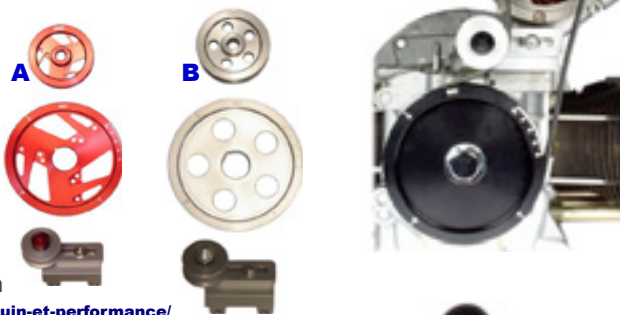


- A** MO58 290 kit poulie serpentín "TITAN" couleur aluminium
- A** MO58 291 kit poulie serpentín "TITAN" couleur noire
- A** MO58 292 kit poulie serpentín "TITAN" couleur bleue
- B** MO58 303 kit poulie serpentín EMPI couleur aluminium

PIECES DE RECHANGE

- C** MO58 300 galet tendeur de remplacement
- D** MO58 301 courroie de remplacement pour poulie serpentín

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/t%C3%B4lerie-moteur-t1/poulies-vilrebrequin-et-performance/>



POULIE DE DYNAMO

ORIGINE

- A** MO81 140 poulie de dynamo 6 volts -7/65
- B** MO81 150 poulie de dynamo 12 volts 8/65-
- C** MO81 154 poulie de dynamo 12 volts 8/65- renforcée BUGPACK
- D** MO58 710 poulie de dynamo 12 volts 8/65- chromée

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/t%C3%B4lerie-moteur-t1/poulies-de-dynamo-et-alternateur/>

ALU

- E** MO58 713 poulie de dynamo BILLET chromée 8/65-
- F** MO58 714 poulie de dynamo BILLET noire 8/65-
- G** MO58 715 vis et rondelle pour poulie 58713 / 58714
- H** MO58 716 set de 5 rondelles de réglage pr poulie 58713 / 58714

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/t%C3%B4lerie-moteur-t1/poulies-de-dynamo-et-alternateur/>

ELEMENTS

- I** MO81 160 rondelle pour poulie dynamo (ép 0,5mm)
- J** MO81 164 cale d'appui pour poulie de dynamo
- K** MO81 165 écrou de poulie de dynamo (type origine)
- L** MO58 735 bride de fixation de dynamo ou d'alternateur
- M** MO58 730 bride de fixation de dynamo ou d'alternateur chromée
- N** MO58 733 bride de fixation de dynamo ou d'alternateur INOX
- O** MO58 750 couvre dynamo chromé
- P** MO58 760 vis chromée de poulie de dynamo
- Q** MO81 105 clavette de dynamo/alternateur/ventilateur
- R** MO81 106 cache-charbons de dynamo
- S** MO81 199 courroie de dynamo de pied moulé (13x900)
- S** MO81 200 courroie de dynamo (10x905)
- S** MO81 220 courroie d'alternateur (11x912)
- S** MO81 210 courroie pour poulie vilo petit diamètre 145mm
- S** MO81 215 courroie pour poulie vilo petit diamètre 135mm
- T** MO58 172 kit de 2 câbles de réglage de poulie de vilo et dynamo
- U** MO58 171 kit de 8 câbles de réglage de poulie vilo/dynamo CB PERF

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/t%C3%B4lerie-moteur-t1/poulies-de-dynamo-et-alternateur/>



COX-WEBSHOP

ADMISSION/CARBURATION

PIPE D'ADMISSION

ORIGINE

SIMPLE ADMISSION

A MO42 281 tubulure simple admission 1200

B MO42 282 tubulure simple admission 13/15/1600 (sauf 34pict)

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/carburateur-et-performance/tubulures-d-admissions/>

DOUBLE ADMISSION

C MO42 283 tubulure dble admission simple réchauffage (sauf 34 pict)

D MO42 286 tubulure dble admission double réchauffage (sauf 34 pict)

E MO42 284 tubulure double admission pour carbu 34pict

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/carburateur-et-performance/tubulures-d-admissions/>

PERFORMANCE A CARBU CENTRAL

F MO42 285 pipe d'admission «SPLIT» universel 30/34 dble admission

G MO42 294 set de 2 tubes de réchauffage pour pipe réf 42285

F MO42 290 pipe d'admission «SPLIT» universel 30/34 dble admission
CB PERF

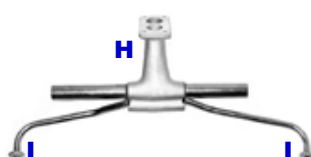
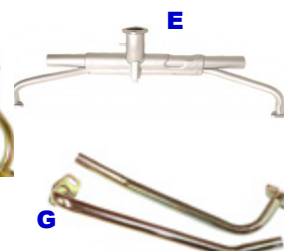
H MO42 764 pipe d'admission pour carbu 32/36

I MO42 716 kit réparation pipe de réchauffage carbu 32/36

J MO42 765 pipe d'adm chromée pr weber/dellorto en position centrale

K MO42 767 pipe d'adm alu pour weber/dellorto en position centrale

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/carburateur-et-performance/tubulures-d-admissions/>



PERFORMANCE A 2 CARBUS

POUR ICT/EPC

A MO42 773 set de 2 pipes d'adm. simple adm. pour carbus ICT et EPC

POUR HPMX/WEBER

B MO42 760 set de 2 pipes d'adm droites pour carbus IDF/DLRA

C MO42 761 set de 2 pipes d'adm droites BIG BEEF pour carbus IDF

C MO42 769 set de 2 pipes d'adm droites BIG BEEF pour carbus 48 IDA

D MO42 772 set de 2 pipes d'admission décalées CB PERF

pour alignement des carbus double corps IDF/DLRA

D MO43 235 set de 2 pipes d'adm décalées EMPI pr carbus IDF/HPMX

E MO42 776 set de 2 pipes d'adm droites CSP pr carbus 40 IDF/HPMX

E MO42 777 set de 2 pipes d'adm droites CSP pr carbus 44 IDF/HPMX

E MO42 778 set de 2 pipes d'adm droites CSP pr carbus 48 IDF/HPMX

POUR KADRON

F MO42 768 set de 2 pipes d'admission alu pour carburateurs kadron

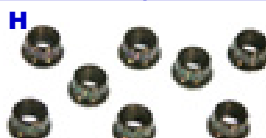
BOULONNERIE

G MO25 436 set de 8 écrous en 11 x 8mm pour fixation pipes d'adm.

H MO25 433 kit de 8 écrous 12 pans 8mm en chromoly noir

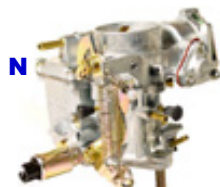
I MO25 432 kit de 8 écrous 8mm serrage clé Allen CBPERF

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/carburateur-et-performance/admissions/>



ELEMENTS DE PIPE D'ADMISSION**CORNE D'ADMISSION****A** MO42 293 set de 2 cornes double admission gauche et droit

(vendu avec nécessaire de montage)

B MO42 852 set de 2 cornes alu pour adapter pipe dble adm sur moteur simple adm (vendu avec joints et manchettes)<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/carburateur-et-performance/admissions/>**MANCHETTE D'ADMISSION****C** MO42 300 soufflet d'admission comme origine pour moteur D/A**D** MO42 305 set de 2 soufflets d'adm. uréthane pour moteur D/A rou**E** MO42 306 set de 2 soufflets d'adm. uréthane pour moteur D/A noir**F** MO42 880 set de 2 soufflets d'admission + résistants, fendus pour éviter le démontage du moteur (vendu avec 4 colliers)<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/carburateur-et-performance/admissions/>**COLLIER DE SOUFFLET****G** MO42 307 petit collier de soufflet de pipe d'admission D/A**G** MO42 308 grand collier de soufflet de pipe d'admission D/A<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/carburateur-et-performance/admissions/>**JOINT D'EMBASE****H** JO42 295 joint en cuivre pour pipe d'adm. de moteur 25cv**H** JO42 296 joint en cuivre pour pipe d'adm. de moteur 30cv**H** JO42 297 joint en cuivre pour pipe d'adm. de moteur 1200 34cv**H** JO42 298 joint en cuivre pour pipe d'adm. de moteur S/A 13/15/1600**I** JO42 289 joint entre la corne d'admission et la culasse D/A comme origine (en acier)**J** JO42 288 set de 2 joints entre la corne d'admission et la culasse D compétition (en papier)**K** JO42 794 joint entre la corne d'admission et la culasse D/A BERG compétition (en papier)**L** JO42 287 set de 6 joints pour réchauffage de pipe d'admission T1<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/joints-moteur/joint-d-admission/>**CARBURATEUR ORIGINE****M** MO42 197 carburateur 30 pict-1 à starter électrique et étouffoir 6V**M** MO42 198 carburateur 30 pict-1 à starter électrique 12V (sans étouffoir)**N** MO42 200 carburateur 31 pict-3 à starter électrique et étouffoir 12V**O** MO42 210 carburateur 34 pict-3 à starter électrique et étouffoir 12V BOCAR**P** MO42 215 carburateur 34 pict-3 à starter électrique et étouffoir 12V EMPI<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/carburateur-et-performance/>

COX-WEBSHOP

ADMISSION/CARBURATION

KIT REPARATION & JOINT

- A** JO42 320 kit de réparation pour carburateur SOLEX 30-31-34 pict (sauf pict-4)
- B** JO42 321 kit de réparation pour carburateur SOLEX 28 pict
- C** JO42 322 kit de réparation pour carburateur SOLEX 34 pict-4
- D** JO42 325 kit de réparation pour carburateur 31 pict-4
- E** JO42 314 joint d'embase de carburateur 30/31mm
- E** JO42 315 joint d'embase de carburateur 34mm
- F** JO42 328 membrane de pompe de reprise (sauf pict-4)



- G** MO42 220 gicleur pompe de reprise pour carburateur 30/31mm
- G** MO42 223 gicleur pompe de reprise pour carburateur 34mm
- H** MO42 212 pointe de carburateur PICT en 1,50mm
- H** MO42 216 pointe de carburateur PICT en 1,75mm
- H** MO42 217 pointe de carburateur PICT en 2,00mm
- I** MO42 213 flotteur pour carburateur 34 pict
- J** MO42 310 ressort de rappel du câble d'accélérateur sur carburateur
- K** MO46 650 serre câble d'accélérateur
- L** MO46 680 raccourcisseur câble d'accélérateur

ENTRETOISE

- M** MO42 230 kit entretoise d'installation de carburateur 30/31 sur tubulure de 34mm
- N** MO42 235 kit entretoise d'élévation de carburateur de 28 à 31mm (pour passage de l'alternateur)
- O** MO42 240 kit entretoise d'élévation de carburateur de 34mm (pour passage de l'alternateur)

STARTER

- P** MO42 250 élément de starter 12V pour carburateur SOLEX
- Q** MO42 260 élément de starter 6V acier pour carburateur SOLEX

ETOUFFOIR

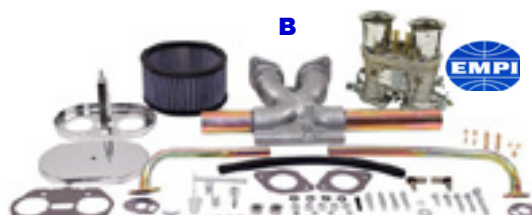
- R** MO42 270 étouffoir 12V à piston
- S** MO42 275 étouffoir 12V à gicleur G55 (-70, pour carbu 28 pict-2, 30 pict-1 et 2)

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/carburateur-et-performance/r%C3%A9paration-carburateur-origine/>

CARBURATEUR PERFORMANCE

MONTAGE CENTRAL

- A** MO42 710 kit carburateur EPC 32-36 progressif
- B** MO43 110 kit carburateur central HPMX 40mm
- B** MO43 115 kit carburateur central HPMX 44mm
- C** MO43 220 carburateur HPMX 40mm avec cornets pr montage central
- C** MO43 225 carburateur HPMX 44mm avec cornets pr montage central



COX-WEBSHOP

ADMISSION/CARBURATION

MONTAGE DOUBLE

KADRON

- D** MO42 750 kit doubles carburateurs KADRON 40 mm
- D** MO42 745 kit doubles carburateurs KADRON 44 mm

ICT

- E** MO42 740 kit complet carburateurs WEBER 34 ICT pour moteur D/A
- E** MO42 743 kit complet carburateurs WEBER 34 ICT pour moteur S/A
- E** MO42 741 kit complet carburateurs EMPI 34 EPC pour moteur D/A

HPMX

- F** MO42 730 kit carburateurs EMPI 40 hpmx complet (avec pipes, filtres, tringlerie et cornets)
- F** MO42 732 kit carburateurs EMPI 44 hpmx complet (avec pipes, filtres, tringlerie et cornets)
- G** MO43 100 kit LUXE carburateurs EMPI 40 hpmx complet (avec pipes, filtres avec platines alu, tringlerie élaborée et cornets)
- G** MO43 105 kit LUXE carburateurs EMPI 44 hpmx complet (avec pipes, filtres avec platines alu, tringlerie élaborée et cornets)
- H** MO43 200 carbu HPMX 40mm seul pr montage double carburateurs
- H** MO43 205 carbu HPMX 44mm seul pr montage double carburateurs

IDF

- I** MO42 735 carburateur 40 IDF seul (vendu avec 2 cornets)
- I** MO42 736 carburateur 44 IDF seul (vendu avec 2 cornets)
- I** MO42 737 carburateur 48 IDF seul (vendu avec 2 cornets)

IDA

- J** MO42 706 kit carbus WEBER 48 IDA (pipes, carbus avec cornets, tringlerie style tayco)
- K** MO43 500 carburateur WEBER 48 IDA seul (vendu avec 2 cornets)

SCAT

- L** MO42 351 kit SCAT carburateurs 40mm pour D/A
- MO42 352 kit SCAT carburateurs 35mm PDSIT Solex pour D/A** (avec choke électrique)

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/carburacion-et-performance/carbu-performant/>

KIT REPARATION & ELEMENTS

- A** MO42 810 plaques (2) fermeture du préchauffage sur tubulure origine
- B** MO42 311 ressort de rappel pour montage double carburateur 32/36 progressif

- C** JO42 752 kit réparation pour 1 carburateur progressif 32/36
- D** JO42 748 joint d'embase de carburateur progressif 32/36 sur T1 (entre carbu et pipe)

- E** MO42 990 choke de remplacement pour carbu 32/36 progressif

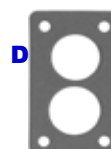
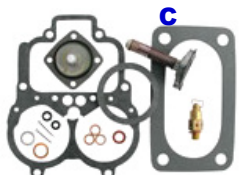
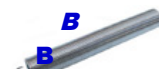
KADRON

- F** JO42 755 kit réparation pour 1 carburateur KADRON 40-44mm
- G** JO42 799 set de 2 joints d'embase de carburateurs KADRON 40mm (entre carbu et pipe)

- H** MO42 751 flotteur de carbu KADRON 40-44mm

ICT

- I** JO42 318 kit réparation pour 1 carburateur ICT
- G** JO42 798 set de 2 joints d'embase de carburateurs ICT (entre carbu et pipe)



COX-WEBSHOP

ADMISSION/CARBURATION

IDF / HPMX

- J** JO42 753 kit réparation pour 1 carburateur 40-44 IDF/HPMX
- G** JO42 790 set de 2 joints d'embase de carburateurs 40-44 IDF/HPMX (entre carbu et pipe)
- K** MO42 739 plaque d'obturation du starter sur carbu IDF/HPMX

DRLA

- L** JO42 754 kit réparation pour 1 carburateur Dellorto 36/40 DRLA
- M** JO42 733 kit réparation carburateur Dellorto 45 DRLA (sans membrane)
- N** JO42 734 membrane de pompe de reprise pour Dellorto (toutes tailles)

DCNF

- O** JO42 316 kit réparation pour 1 carburateur 40 DCNF

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/carburateur-et-performance/r%C3%A9paration-carburateur-performance/>

BAKELITE SOUS CARBURATEUR

- P** MO42 805 bakélite sous carbu 40 IDF/HPMX/DRLA (vendue avec 2 joints, il en faut 2 par carburateur)
- P** MO42 806 bakélite sous carbu 44 IDF/HPMX/DRLA (vendue avec 2 joints, il en faut 2 par carburateur)
- P** MO42 807 bakélite sous carbu 48 IDF/HPMX/DRLA (vendue avec 2 joints, il en faut 2 par carburateur)

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/carburateur-et-performance/r%C3%A9paration-carburateur-performance/>

SET DE 2 VENTURIS

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/carburateur-et-performance/r%C3%A9paration-carburateur-performance/>

GICLEUR IDF / HPMX

Q TUBE EMULSION

- MO42 860 tube d'émulsion F7
- MO42 861 tube d'émulsion F11
- MO42 862 tube d'émulsion F2

R POINTEAU

- MO42 845 vis pointeau de cuve 1,50mm pour IDF/HPMX
- MO42 846 vis pointeau de cuve 1,75mm pour IDF/HPMX
- MO42 847 vis pointeau de cuve 2,00mm pour IDF/HPMX

S POMPE DE REPRISE

- MO42 946 gicleur de pompe de reprise en 0,40 pour IDF/HPMX
- MO42 947 gicleur de pompe de reprise en 0,50 pour IDF/HPMX
- MO42 948 gicleur de pompe de reprise en 0,55 pour IDF/HPMX

T GICLEUR D'ESSENCE

U GICLEUR D'AIR

V GICLEUR DE RALENTI

GICLEUR KADRON / SOLEX

Pour tous les carburateurs Kadron central ou double et Solex 42 210

W GICLEUR PRINCIPAL

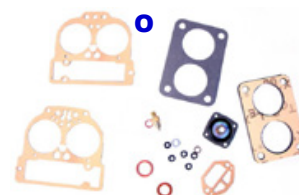
X GICLEUR DE RALENTI

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/carburateur-et-performance/gicleur-pointeau/>

FILTRE A AIR

POUR CARBURATEUR D'ORIGINE

- A** MO42 340 élément de filtration T1 71- KG 71- et 181
- B** MO42 345 tuyau de reniflard pour boîtier de filtre à air
- C** MO26 335 clip de fixation de tuyau de reniflard



COX-WEBSHOP

ADMISSION/CARBURATION

D1 MO42 350 filtre à air rond chromé

D2 MO42 355 filtre à air rond chromé à louver

D3 MO42 358 mousse de remplacement pour filtre réf 42350 et 42355

E MO42 360 filtre à air conique type «POD»

F MO42 366 filtre à air filtration papier

F MO42 367 filtre à air filtration style K&N

G MO42 370 petit filtre à air filtration papier (embase diamètre 67mm)

H MO42 391 filtre à air rectangulaire pour carbu d'origine

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/carburateur-et-performance/filtre%C3%A0-air/>

POUR CARBURATEUR PERF

DCNF

I MO42 394 filtre à air (H 4,5cm, L17,5cm, l 11,5cm)

32/36 PROGRESSIF

H MO42 395 filtre à air (H 4,8cm, L17cm, l 11,3cm)

KADRON

J MO42 396 filtre à air POD (H 8cm, diam 9,5cm en bas, diam 7,5cm en haut)

K1 MO42 398 set de 2 filtres à air (H 8,3cm, diam 15,5cm)

K2 MO42 397 élément de filtre à air pour carbu KADRON

K3 MO42 406 filtre à air reproduction «KNECHT» FLAT4 pour Kadron

vendu avec filtre K&N (H 11cm, diam 13cm)

IDF/DLRA/HPMX 40-44

L1 MO42 382 filtre à air CB Perf en alu (H 10cm, L 16,5cm, l 11cm)

H MO42 390 filtre à air modèle bas (H 4,8cm, L17cm, l 11,3cm)

H MO42 392 filtre à air modèle haut (H 6,5cm, L17cm, l 11,3cm)

L2 MO42 393 filtre à air OVALE (H 8,3cm, L17,5cm, l 11,3cm)

L3 MO42 399 filtre à air reproduction "KNECHT" FLAT4

vendu sans partie filtrante (H 8,4cm, L18cm, l 11,5cm)

L4 MO42 400 partie filtrante K&N pour filtres Ovale ou Knecht

K2 MO42 405 partie filtrante EMPI pour filtres Ovale ou Knecht

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/carburateur-et-performance/filtre%C3%A0-air/>

JOINT D'EMBASE ENTRE FILTRE ET CARBU

M JO42 793 set de 2 joints d'embase de filtre à air pour 32/36 réf 42710

N JO42 796 set de 2 joints d'embase de filtre à air pour WEBER/HPMX

O JO42 797 set de 2 joints d'embase de filtre à air pour DCNF

P JO42 779 set de 2 joints d'embase de filtre à air pour KADRON

CORNET

IDF/HPMX 40-44

Q MO42 822 set de 2 cornets hauteur 1 5/8" (4,1cm)

R MO42 827 set de 2 cornets hauteur 2 1/4" (5,7cm)

S MO42 828 set de 2 cornets hauteur 4" (10,2cm)

T MO42 829 set de 2 cornets hauteur 6" (15,2cm)

KADRON

U MO42 821 set de 2 cornets pour carburateurs KADRON

(adaptables dans les filtres d'origine ou de remplacement réf 42398)

IDA

V MO42 830 set de 2 cornets «PRO VELOCITY STACKS»

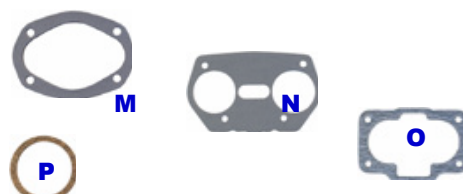
BOUCHON DE CORNET

W MO42 708 set de 2 bouchons de cornets pour HPMX/IDF 40-48

W MO42 707 set de 2 bouchons de cornets pour Weber 48 IDA

W MO42 709 set de 2 bouchons pour cornets «PRO VELOCITY STACKS»

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/carburateur-et-performance/filtre%C3%A0-air/>



COX-WEBSHOP

ADMISSION/CARBURATION

PROTECTION ANTI-POUSSIÈRE

A MO42 703 set de 4 protections bleues anti-poussières de cornets

A MO42 705 set de 4 protections noires anti-poussières de cornets

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/carburateur-et-performance/filtre%C3%A0-air/>



TRINGLERIE

TYPE CROSSBAR

B MO42 771 tringlerie CBperf pour pipes d'admission droites
(sans filtres mais avec les embases pour les filtres)

B MO42 774 tringlerie CBperf pour pipes d'admission déportées
réf 42772 (tringlerie et filtres)

C MO42 775 tringlerie CBperf complète avec tringlerie, filtres et pipes
déportées pour alignement des carbus

D MO43 230 tringlerie EMPI complète avec tringlerie, filtres et pipes
déportées pour alignement des carbus

E MO42 780 tringlerie BERG pour carbus 40-48 IDF pour pipes
d'admission droites

E MO42 783 tringlerie BERG pour carbus 48 IDA pour pipes d'admission
droites

F MO42 720 tringlerie CSP à roulement pour 40 IDF (pour pipes droites)

F MO42 721 tringlerie CSP à roulement pour 44/48 IDF (pr pipes droites)

A PIVOT CENTRAL

G MO42 786 tringlerie pour carbu à pivot central SCAT "tiré/poussé"

H MO42 785 tringlerie pour carbu à pivot central "poussé/poussé"

I MO42 781 tringlerie CSP pour carbus IDF/HPMX avec turbine Porsche

I MO42 782 tringlerie CSP pour carbus IDA avec turbine Porsche

J MO42 787 tringlerie CSP à pivot central pour carbus IDF/HPMX

J MO42 788 tringlerie CSP à pivot central pour carbus ICT

J MO42 789 tringlerie CSP à pivot central pour carbus IDA

J MO42 791 tringlerie CSP à pivot central pour carbus KADRON

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/carburateur-et-performance/tringleries/>



POMPE A ESSENCE

ORIGINE

K MO42 105 pompe à essence 8/60-7/65 pour axe 108mm

L MO42 110 pompe à essence 8/65-7/73 pour axe 108mm

L MO42 111 pompe à essence 8/65-7/73 pour axe 108mm QUALITE OE
(axe monté avec 2 clips)

M MO42 112 pompe à essence 8/65-7/73 pour axe 108mm Look Origine

N MO42 120 pompe à essence 8/73- pour axe 100mm

O MO42 123 pompe à essence 8/73- pour axe 100mm QUALITE OE
(axe monté avec 2 clips)

P MO42 122 pompe à essence 8/73- pour axe 100mm Look Origine

CHROMEE

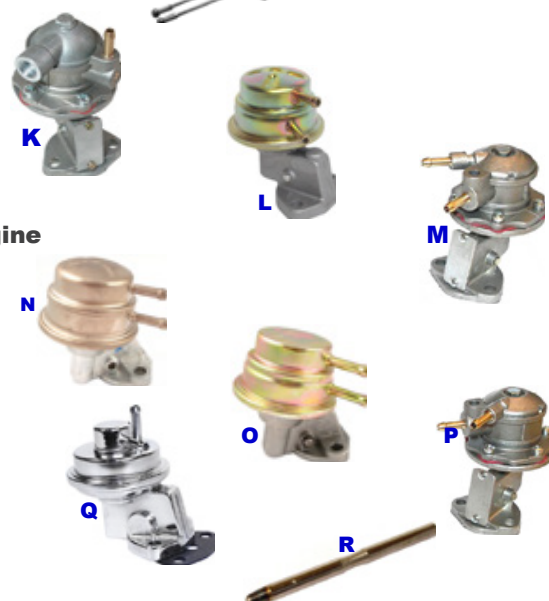
Q MO42 113 pompe à essence -7/73 chromée (modèle à 1 vis)

TIGE POUSSOIR

R MO42 190 tige poussoir de pompe à essence 8/60-7/73 (108mm)

R MO42 195 tige poussoir de pompe à essence 8/73- (100mm)

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/pompe-%C3%A0-essence-et-accessoires/>



COX-WEBSHOP

ADMISSION/CARBURATION

KIT REPARATION ET JOINTS

A JO42 115 kit réparation pompe à essence origine 8/65-7/75 pour modèle à 6 vis

B MO42 170 entretoise baquéélite de pompe à essence

C JO42 180 joint pompe à essence inférieur

D JO42 178 joint pompe à essence supérieur

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/pompe-%C3%A0-essence-et-accessoires/accessoire-et-r%C3%A9paration/>

ELECTRIQUE

E EL42 150 ppe à essence électrique FACET 12 v (livré avec 2 raccords)

F EL42 154 pompe à essence électrique 12 v PIERBURG

G EL42 155 relais de mise en sécurité de la ppe à ess réf 42154

H EL42 152 pompe à essence électrique rotative 12 v (4 psi)

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/pompe-%C3%A0-essence-et-accessoires/pompe-%C3%A9lectrique/>

PLAQUE DE REMPLACEMENT

I MO42 160 plaque de remplacement pompe origine

J MO42 163 plaque de remplacement pompe origine alu BUGPACK

K MO42 164 plaque de remplacement pompe origine alu

L1 MO42 158 plaque en alu anodisé noir FAST FAB

L2 MO42 159 plaque en alu anodisé noir percé 3/8" FAST FAB

M MO42 162 plaque en alu avec support bobine d'allumage et percé 3/8"

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/pompe-%C3%A0-essence-et-accessoires/accessoire-et-r%C3%A9paration/>

DURITE A ESSENCE

TYPE ORIGINE

N MO42 640 tuyau d'essence 25ch de la pompe à essence au carbu

O MO42 641 tuyau d'essence 25ch du chassis à la pompe à essence

N MO42 642 tuyau d'essence 30ch de la pompe à essence au carbu

O MO42 643 tuyau d'essence 30ch du chassis à la pompe à essence

P MO42 644 tuyau d'essence 61-65 du chassis à la pompe à essence

Q MO42 645 tuyau d'arrivée d'essence métallique 66-

R MO42 651 durite essence diamètre intérieur 5mm 1 mètre

R MO42 655 durite essence diamètre intérieur 7mm 1 mètre

TRESSEE INOX (au mètre)

S MO42 680 durite essence tressée inox diamètre intérieur 6mm

S MO42 683 durite essence tressée inox diamètre intérieur 8mm

RACCORD ET COLLIER

T MO42 685 raccord d'essence métallique en T diamètre 6mm

T MO42 686 raccord d'essence métallique en T diamètre 8mm

U MO42 652 collier de serrage tuyau d'essence de 5 à 8mm de diamètre

FILTRE

V MO42 600 filtre à essence universel

W MO42 624 filtre à essence chrome/verre en diam. 6.5mm

W MO42 626 filtre à essence chrome/verre en diam. 9.4mm

X MO42 610 filtre à essence régulateur "KING"

X MO42 612 filtre à essence régulateur "KING" prévu pour mano

Y MO42 611 filtre de remplacement pour filtre "KING"

Z MO42 630 filtre à essence pour moteur injection

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/pompe-%C3%A0-essence-et-accessoires/durites-colliers-filtre-r%C3%A9gulateur/>



COX-WEBSHOP

ADMISSION/CARBURATION

REGULATEUR DE PRESSION

- Z1** MO42 165 régulateur de pression d'essence (vendus sans raccords)
- Z2** MO42 167 support chromé pour régulateur réf 42165
- Z3** MO42 161 set de 2 raccords en 6mm à 90°
- Z4** MO42 166 set de 2 raccords en 6mm droit
- Z4** MO42 168 set de 2 raccords en 8mm droit

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/pompe-%C3%A0-essence-et-accessoires/durites-colliers-filtre-r%C3%A9gulateur/>

ALLUMAGE TYPE 1

BOBINE

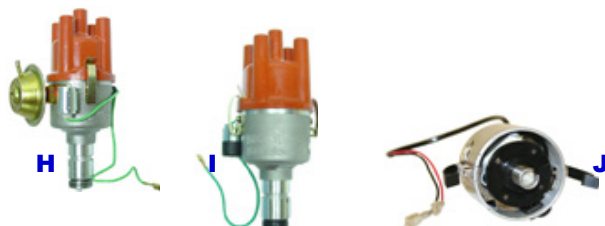
- A** EL81 309 bobine noire d'allumage 12 V Bosch à bain d'huile
- B** EL81 310 bobine bleue d'allumage 12 V Brésil à bain d'huile
- C** EL81 315 bobine bleue d'allumage 12 V Bosch isolation en bakélite
- D** EL81 317 bobine bleue d'allumage 12 V Beru isolation en bakélite
- E** EL81 320 bobine bleue d'allumage 6 V Bosch isolation en bakélite
- F** MO58 795 patte de maintien de la bobine d'allumage sur la turbine
- G** MO42 162 plaque ppe ess. en alu avec support bobine et percé 3/8"



<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/allumage/bobine/>

ALLUMEUR

- H** EL81 340 allumeur BOSCH avec capsule de dépression pour double admission
- H** EL81 341 allumeur repro avec capsule de dépression pour double admission
- I** EL81 351 allumeur à avance centrifuge "nouveau 009"
- J** EL81 352 allumeur à avance centrifuge "nouveau 009" avec module d'allumage électronique



<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/allumage/>

FIXATION

- K** MO58 780 bride de fixation d'allumeur chromée
- L** MO58 783 bride de fixation d'allumeur non chromée
- M** MO58 785 bride de fixation allumeur graduée anodisé noir FAST FAB



DEPRESSION

- N** MO81 345 capsule de dépression pour allumeur 73-79
- O** MO42 330 durite de dépression d'air (diam int 3mm) au mètre



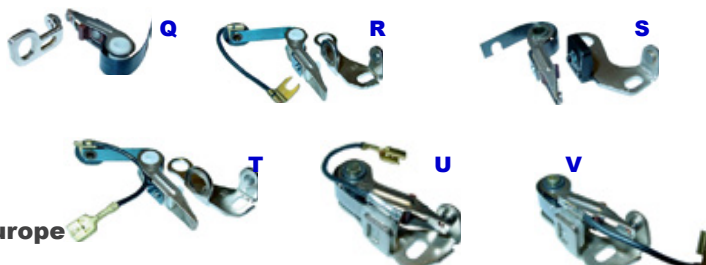
JOINT TORIQUE

- P** JO81 365 joint torique d'allumeur

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/allumage/accessoires-d-allumeur/>

VIS PLATINEES

- Q** EL81 720 vis platinees -12/53 (allemand)
- R** EL81 730 vis platinees 1/54-7/60 (allemand)
- S** EL81 740 vis platinees 8/60-2/64 (allemand)
- T** EL81 750 vis platinees 3/64-7/68 (allemand)
- U** EL81 760 vis platinees 8/67-7/70 (allemand)
- V** EL81 770 vis platinees 8/70- et 009 BOSCH
- V** EL81 771 vis platinees 8/70- et 009 qualité Europe
- V** EL81 772 vis platinees 8/70- et 009 BERU



<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/allumage/accessoires-d-allumeur/>

ROTOR

- W** EL81 822 rotor pour moteur 30cv
- X** EL81 823 rotor pour allumeur à tête large 61-64 diam 90mm
- Y** EL81 820 rotor 64-7/68
- Z** EL81 810 rotor 8/68-



COX-WEBSHOP

ALLUMAGE TYPE 1

- Z1** EL81 813 rotor type 1/2/3/4 limiteur de régime à 4.500 tours
Z1 EL81 814 rotor type 1/2/3/4 limiteur de régime à 5.400 tours
Z1 EL81 815 rotor type 1/2/3/4 limiteur de régime à 5.800 tours
Z1 EL81 816 rotor type 1/2/3/4 limiteur de régime à 6.500 tours

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/allumage/accessoires-d-allumeur/>

CONDENSATEUR

- A** EL81 625 condensateur 25-30cv 50-60
B EL81 635 condensateur pour allumeur à tête large 61-64 diam 90mm
 (se monte dans l'allumeur)
C EL81 620 condensateur 8/64-7/70
D EL81 630 condensateur 8/70-12/72
E EL81 610 condensateur 1/73-
F EL81 615 condensateur pour 009

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/allumage/accessoires-d-allumeur/>

TETE D'ALLUMEUR

TYPE ORIGINE

- A** EL81 404 tête d'allumeur 25cv -11/53
B EL81 405 tête d'allumeur 30cv 54-60
C EL81 410 tête d'allumeur 61-2/64
D EL81 420 tête d'allumeur 3/64-7/68
E EL81 430 tête d'allumeur 8/68-
F EL81 433 tête d'allumeur NOIRE 8/68- et 009
G EL81 435 tête d'allumeur CHROME 8/68- et 009

COULEUR

- H** EL81 460 tête d'allumeur transparente
H EL81 465 tête d'allumeur rouge
H EL81 466 tête d'allumeur bleue
H EL81 467 tête d'allumeur jaune

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/allumage/t%C3%AAtes-d-allumeurs-bougies-et-faisceaux/>

BOUGIE

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/allumage/t%C3%AAtes-d-allumeurs-bougies-et-faisceaux/>

FAISCEAU DE FILS DE BOUGIES

ORIGINE

- I** EL82 150 faisceau de fils de bougie (brésil)
I EL82 151 faisceau de fils de bougie (allemand)
I EL82 153 faisceau de fils de bougie BOSCH
I EL82 155 faisceau de fils de bougie silicone BOSCH

ELEMENT

- J** JO82 140 joint d'entourage de bougie
K MO82 160 bakélite de fil de bougie

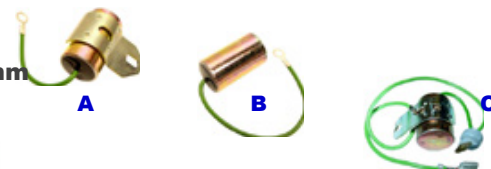
COULEUR

- L1** EL82 210 faisceau de fils de bougie silicone rouge
L2 EL82 220 faisceau de fils de bougie silicone bleu
L3 EL82 240 faisceau de fils de bougie silicone jaune
L4 EL82 250 faisceau de fils de bougie silicone gris

TAYLOR

- M1** EL82 260 fils de bougies TAYLOR «409» PRO RACE 10,4 mm rouge
M2 EL82 261 fils de bougies TAYLOR «409» PRO RACE 10,4 mm bleu
M3 EL82 262 fils de bougies TAYLOR «409» PRO RACE 10,4 mm noir

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/allumage/t%C3%AAtes-d-allumeurs-bougies-et-faisceaux/>



L2



L3



COX-WEBSHOP

ALLUMAGE TYPE 1

SEPARATEUR

- N** MO82 130 clip de montage à 3 emboîtements des fils de bougies
- O** MO82 135 clip de montage à 2 emboîtements des fils de bougies
- P** MO82 270 séparateurs de fils de bougie chromé
- Q** MO82 277 séparateurs de fils de bougies noir

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/allumage/t%C3%AAtte-d-allumeurs-bougies-et-faisceaux/>



ALLUMAGE ACCU-FIRE

- A** EL81 382 kit allumage électronique Accu-Fire pour tout allumeur



ALLUMAGE COMPUFIRE

- B** EL81 333 bobine d'allumage chromée époxy anti-vibrations Compu-Fire 35.000 Volts
- C** EL81 380 kit allumage électronique Compufire pour allumeur 009
- C** EL81 381 kit allumage électronique Compufire pour allumeur à dépression



ALLUMAGE PERTRONIX

- D** EL81 396 allumeur PERTRONIX avec allumage électronique IGNITOR 2
- E** EL81 397 tête de delco pour allumeur PERTRONIX
- F** EL81 398 rotor pour allumeur PERTRONIX
- G** EL81 385 kit allumage électronique IGNITOR 1 pour allumeur à avance centrifuge
- G** EL81 386 kit allumage électronique IGNITOR 1 pour allumeur à dépression
- G** EL81 384 kit allumage électronique IGNITOR 2 pour allumeur à avance centrifuge
- H** EL81 330 bobine d'allumage chromée PERTRONIX 40.000 volts (3.0 Ohms) pour module d'allumage IGNITOR 1
- I** EL81 331 bobine d'allumage noire PERTRONIX 40.000 volts (3.0 Ohms) pour module d'allumage IGNITOR 1
- J** EL81 332 bobine d'allumage noire époxy PERTRONIX 40.000 volts (3.0 Ohms) anti-vibrations pour IGNITOR 1
- H** EL81 335 bobine d'allumage chromée PERTRONIX 45.000 volts (0.6 Ohm) pour module d'allumage IGNITOR 2
- I** EL81 334 bobine d'allumage noire PERTRONIX 45.000 volts (0.6 Ohm) pour module d'allumage IGNITOR 2
- J** EL81 336 bobine d'allumage noire époxy PERTRONIX 45.000 volts (0.6 Ohm) anti-vibrations pr module d'allumage IGNITOR 2
- K** EL81 337 bobine d'allumage Flame Thrower HV noire époxy vec radiateur intégré 60.000 volts (0.45 Ohm)
- L** EL81 387 fils de bougies noirs pour allumeur PERTRONIX
- L** EL81 388 fils de bougies rouges pour allumeur PERTRONIX
- L** EL81 389 fils de bougies bleus pour allumeur PERTRONIX



ALLUMAGE MSD

- M** EL81 370 allumeur MSD billet
- N** EL81 371 tête de delco pour allumeur MSD
- O** EL81 372 rotor pour allumeur MSD
- P** EL81 374 module MSD 6AL
- Q** EL81 377 bobine d'allumage MSD BLASTER 2 45.000 volts chromée avec résistance
- R** EL81 378 bobine d'allumage MSD BLASTER 2 45.000 volts rouge sans résistance
- S** EL81 379 set de fils de bougies pour allumage MSD

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/allumage/allumeurs-et-bobines-performants/>



COX-WEBSHOP

MOTEUR TYPE 1&4

BAS MOTEUR NEUF SSP

100 % NEUF

Monté à partir de pièces testées et choisies pour leur qualité

- carter origine VW
- culasses neuves avec soupapes 35.5x32mm
- vilebrequin origine Brésil
- kit cylindrée AA PRODUCT
- vendu avec radiateur alu
- moteur assemblé en Europe

Testé en conditions extrêmes sur circuit pendant 6 mois
par le magazine Volksworld



BAS MOTEUR RECONDITIONNE

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/bas-moteur-et-complet-neuf/>
<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/bas-moteur-reconditionn%C3%A9/>
<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-4/>

BAS MOTEUR EN KIT

kit00010

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/bas-moteur-et-complet-neuf/>



MOTEUR PIED MOULE

POULIE DE DYNAMO

M081 139 poulie de dynamo 6 Volts pour pied moulé -60
(diam. 100mm) Wolfsburg West

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/t%C3%B4lerie-moteur-t1/poulies-de-dynamo-et-alternateur/>



SPI DE VILEBREQUIN

J051 740 joint spi de vilebrequin

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/joints-moteur/>



DISTRIBUTION

A M051 708 pignon de vilebrequin

B M051 720 pignon de distribution

C M051 733 arbre de distribution

D M051 736 rondelle d'arbre d'allumeur

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/bas-moteur-et-vilebrequin/>



TUBE ENVELOPPE

M052 250 tube enveloppe

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/distribution/>

TIGE DE CULBUTEUR

M052 140 tige de culbuteur

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/distribution/>



COUSSINETS

COUSSINETS DE VILEBREQUIN

M053 90 00 coussinets de carter 30cv standard

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/bielles-et-coussinets/>



COX-WEBSHOP

MOTEUR PIED MOULÉ

COUSSINETS & BAGUES DE BIELLES

A M053 195 coussinets de bielles côte standard pour pied moulé

B M051 900 set de 4 bagues de bielles moteur 25-30cv

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/bielles-et-coussinets/>

JOINTS MOTEUR

C J051 198 pochette de joints moteur 25cv

D J051 200 pochette de joints moteur 30cv

E J042 101 kit réparation pompe à essence -7/60 pied moulé

F M042 169 bakélite de pompe à essence

G J042 175 joint de bakélite de pompe à essence

H J051 197 joint d'embase de dynamo

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/joints-moteur/>

CREPINE

I M041 189 crépine d'huile moteur 25cv

I M041 190 crépine d'huile moteur 30cv

J J041 235 joints de plaque de vidange

K J041 236 joints de plaque de vidange en silicone

L M041 210 plaque de vidange pour pied moulé

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/joints-moteur/>

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/cr%C3%A9pine-et-accessoire/>

KIT CYLINDREE & SEGMENTS

M M052 624 kit cylindrée 30cv AA PRODU

N M053 110 jeu de segments pour 30cv

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/kit-cylindr%C3%A9-et-performance/>

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/axe-segmentations-et-cales/>

CULASSE

SOUPAPE

ADMISSION

O M051 490 soupape admission 30mm, queue de 7mm

ECHAPPEMENT

O M051 540 soupape échappement 28,5mm, queue de 7mm

GUIDE DE SOUPAPE

P M051 610 guide soupape admission/échappement 7mm

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/accessoires-culasses/>

ELEMENT DE CULASSE

RESSORT

Q M051 603 ressort de soupape

COUPELLE

R M051 606 coupelle de soupape

CLAVETTE

S M051 618 set de 16 clavettes de soupapes

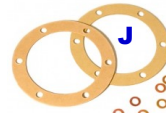
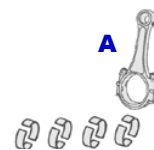
<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/accessoires-culasses/>

CULBUTEUR

VIS ET ECROUS

T M052 280 vis de réglage de culbuteur (diam 6 mm)

U M052 285 écrou de vis de réglage de culbuteur (diam 6 mm)



COX-WEBSHOP

MOTEUR PIED MOULE

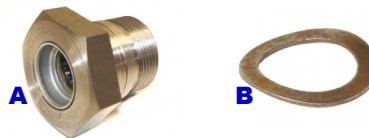
VOLANT MOTEUR

BOULON ET RONDELLE

A MO51 835 boulon de volant moteur

B MO51 830 rondelle pour vis de volant moteur

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-1/volant-moteur-et-accessoires/>



CACHE CULBUTEURS

JOINT

C JO51 168 joint cache culbuteurs moteur 25-30cv

D JO51 169 set de 2 joints cache culbuteurs moteur 25-30cv en silicone

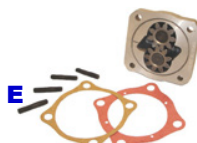
<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/joints-moteur/>



POMPE A HUILE

E MO41 095 pompe à huile

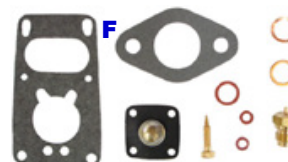
<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/circuit-d-huile-et-pompe/>



KIT REPARATION CARBURATEUR

F JO42 319 kit de réparation pour un carburateur 28 pci

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/carburateur-et-performance/r%C3%A9paration-carburateur-origine/>



KIT OKRASA

M MO51 460 kit "Okrasa" complet avec tringlerie d'époque

- 2 culasses double admission avec soupapes et ressorts
- 4 goujons raccourcis pour le centre de culasse
- 2 pipes d'admission avec conduite d'équilibrage
- 2 carbus neufs 32 PICB avec leur filtre à air
 - 1 tringlerie de carbu identique Okrasa
 - 1 conduite d'essence en cuivre rouge

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/carburateur-et-performance/carbu-performant/>



COX-WEBSHOP

BAS MOTEUR TYPE 4

VILEBREQUIN

Prévoir les coussinets de vilebrequin et de bielles en côte réparation

Tous nos vilebrequins sont en palier VW

A VILEBREQUIN ORIGINE

MO1 890 vilebrequin reconditionné course 66mm 1,7-1,8 L

MO1 891 vilebrequin reconditionné course 71mm 2,0 L

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-4/vilebrequin-bielle-accessoires/>

B VILEBREQUIN A CONTRE-POIDS

MO1 892 vilebrequin reconditionné à contrepoids soudés et équilibré course 66mm 1,7-1,8 L

MO1 893 vilebrequin reconditionné à contrepoids soudés et équilibré course 71mm 2,0 L

MO1 897 vilebrequin en chromoly à contrepoids et équilibré course 78mm pour bielles 2,0 L (côtes palier origine)

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-4/vilebrequin-bielle-accessoires/>



COX-WEBSHOP

BAS MOTEUR TYPE 4

SPI DE VILEBREQUIN

- JO1 120** joint spi de vilebrequin côté volant moteur
- JO1 125** joint spi de vilebrequin à côté hélice de refroidissement
- JO1 123** joint torique de volant moteur T4

ROULEMENT DE VILEBREQUIN

- MO1 115** roulement de centrage de queue de boîte ds le vilebrequin
- MO1 116** feutre de roulement de volant moteur T4
- MO1 900** goupille de centrage de volant moteur T4

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-4/vilebrequin-bielle-accessoires/>

A COUSSINETS DE VILEBREQUIN (Silverline)

- MO1 850** coussinets de carter std vilebrequin std butée std
- MO1 851** coussinets de carter std vilebrequin 0,25 butée std
- MO1 852** coussinets de carter std vilebrequin 0,50 butée std

- B 53 390** ergot pour coussinet de vilebrequin

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-4/vilebrequin-bielle-accessoires/>

DISTRIBUTION

- C MO51 725** grande clavette pour pignon de vilebrequin

- MO1 887** pignon de vilebrequin

- D MO51 720** pignon de distribution

- MO1 888** rondelle d'arbre de distribution

- E MO1 889** kit pignonnerie taille droite T4

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-4/vilebrequin-bielle-accessoires/>

BIELLE

- F MO1 885** set de 4 bielles reconditionnées 17/1800cc (sans échange)

- F MO1 886** set de 4 bielles reconditionnées 2000cc (sans échange)

- G MO1 884** set de 4 bielles "H Beam" 2000cc
(longueur origine 5.158" avec visserie ARP 2000)

BAGUE DE BIELLE

- H MO1 880** bague de bielle (à l'unité)

I COUSSINETS DE BIELLES

- MO1 875** coussinets de bielles côte std 1.7/1.8L KOLBENSCHMIDT

- MO1 876** coussinets de bielles côte + 0,25mm 1.7/1.8L KOLBENSCHMIDT

- MO1 869** coussinets de bielles côte std 2L KOLBENSCHMIDT

- MO1 870** coussinets de bielles côte std 2L SILVERLINE

- MO1 871** coussinets de bielles côte + 0,25mm 2L SILVERLINE

- MO1 872** coussinets de bielles côte + 0,50mm 2L SILVERLINE

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-4/vilebrequin-bielle-accessoires/>

ARBRE A CAMES

(vendus avec boulons de poulie)

J ORIGINE

- MO1 500** arbre à cames NEUF pour poussoirs mécaniques
(prévoir poulie réf 1520)

- MO1 501** arbre à cames NEUF pour poussoirs hydrauliques
(prévoir poulie réf 1520)

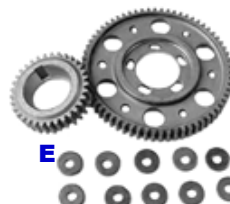
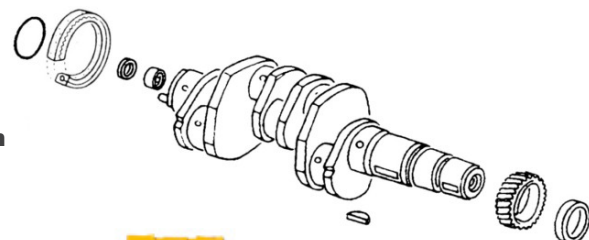
<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-4/distribution/>

PERFORMANCE

J WEBCAM

- MO1 510** arbre à cames Webcam «86» levée 0,423 durée 270°
(couple entre 2500 et 5500, idéal pour la ville)

- MO1 511** arbre à cames Webcam «86a» levée 0,435 durée 290°
(pour rendement élevé, recommandé ressorts 01390 ou 01395)



COX-WEBSHOP

BAS MOTEUR TYPE 4

PERFORMANCE

J WEBCAM

- MO1 512** arbre à cames Webcam «119» levée 0,500 durée 276°
(pour moteur turbo)
- MO1 513** arbre à cames Webcam «163» levée 0,500 durée 284°
(utilisation off-road racing, aussi prévu pour moteur longue course)
- MO1 514** arbre à cames Webcam «86b» levée 0,500 durée 300°
(utilisation off-road racing course d'origine)
- MO1 515** arbre à cames Webcam «86c» levée 0,507 durée 310°
(aussi prévu pour moteur longue course)
- MO1 516** arbre à cames Webcam «251» levée 0,546 durée 324°
(utiliser les poussoirs réf 01235, aussi prévu pour moteur longue course)
- MO1 517** arbre à cames Webcam «277» levée 0,572 durée 320°
(utiliser les poussoirs réf 01235, aussi prévu pour moteur longue course)

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-4/distribution/>

POULIE

- K MO1 520** poulie d'arbre à cames WEBCAM

PASTILLE D'ARBRE A CAMES

- L MO51 139** pastille métallique carter-sortie arbre à cames

COUSSINETS D'ARBRE A CAMES

- M MO1 860** coussinets d'arbre à cames côte origine

POUSOIR

- N MO1 230** poussoir mécanique FEBI

- O MOW109 300** poussoir hydraulique

- P MO1 235** set de 8 poussoirs WEBCAM renforcés
(89 grammes pièce)

- Q MO1 239** set de 8 poussoirs SCAT renforcés et percés

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-4/distribution/>

TUBE ENVELOPPE

- R MO1 240** tube enveloppe

- S MO1 245** tube enveloppe allongé de 0,4" (1cm)

- T MO1 265** ressort de maintien de tube enveloppe de moteur T4

JOINT DE TUBE ENVELOPPE

- U JO1 250** joint pour tube enveloppe côté bloc (21,3mm)

- U JO1 260** joint pour tube enveloppe côté culasse (25,1mm)

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-4/distribution/>

JOINTS MOTEUR

- A JO1 811** pochette joints moteur 2L CU (qualité allemande)

- A JO1 810** pochette joints moteur 2L CJ + 1,8L (qualité allemande)

- A JO1 815** pochette joints moteur 1,7L (qualité allemande)

- B JO1 113** joint de raccord bloc/jauge à huile sur moteur

- C JO81 365** joint torique d'allumeur

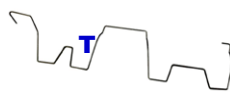
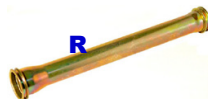
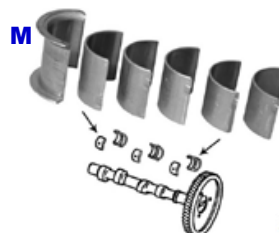
- D JO1 816** joint en liège de «pied de reniflard»

- E JO1 817** joint de pied de filtre à huile

- F JO1 783** joint rond d'embase de gaine de chauffage gauche sur T4

- G JO1 784** joint oval d'embase de gaine de chauffage droite sur T4

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-4/joint-moteur-pompe-%C3%A0-essence-vidange/>



COX-WEBSHOP

BAS MOTEUR TYPE 4

- A** MO1 007 goulotte de remplissage d'huile 2,0 CU
- B** MO1 114 soufflet de ventilation d'alternateur
- C** MO1 818 plaque de shuntage de filtre à huile CSP
- D** MO1 787 coude de raccord entre boîte à air et carbu moteur T4
- E** MO1 788 coude de liaison entre reniflard et boîte à air moteur T4
- F** MO1 785 gaine de chauffage gauche pour moteur T4
(diam. 55mm, longueur 640mm)
- G** MO1 786 gaine de chauffage droite pour moteur T4
(ronde d'un côté et ovale de l'autre)

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-4/joint-moteur-pompe-%C3%A0-essence-vidange/>

CREPINE

- H** JO1 400 kit de joints de plaque de vidange
- I** MO1 405 crépine d'huile
- J** MO1 406 boulon de plaque de crépine
- K** MO1 404 bouchon de vidange
- L** MO1 407 adaptateur CSP de sonde de température d'huile M14x1.5
(comme 93250)
- M** MO1 408 plaque bouche trou de pompe à essence
- N** MO1 409 plaque de montage de sonde de température réf 93262

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-4/joint-moteur-pompe-%C3%A0-essence-vidange/>

KIT CYLINDREE AA PRODUCT

- MO1 827** kit cylindrée 96mm vilebrequin 66mm
- MO1 828** kit cylindrée 90mm vilebrequin 66mm (1,7L)
- MO1 828-B** kit cylindrée 90mm vilebrequin 66mm (1,7L) (pistons bombés)
- MO1 829** kit cylindrée 93mm vilebrequin 66mm (1,8L)
- MO1 830** kit cylindrée 94mm vilebrequin 71mm (2L) (pistons creux)
- MO1 826** kit cylindrée 94mm vilebrequin 71mm (2L) (pistons plats)
- MO1 832** kit cylindrée 96mm vilebrequin 71mm
- MO1 833** kit cylindrée 103mm vilebrequin 71mm
- MO1 834** kit cylindrée 104mm vilebrequin 71mm

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-4/kit-cylindr%C3%A9-accessoires/>

SCHIMS

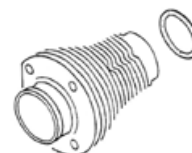
- MO1 841** set de 4 épaisseurs de bas de cylindre 0,10" (0,254mm)
- MO1 842** set de 4 épaisseurs de bas de cylindre 0,20" (0,508mm)
- MO1 843** set de 4 épaisseurs de bas de cylindre 0,30" (0,762mm)
- MO1 844** set de 4 épaisseurs de bas de cylindre 0,40" (1,016mm)
- MO1 845** set de 4 épaisseurs de bas de cylindre 0,60" (1,524mm)
- MO1 846** set de 4 épaisseurs de bas de cylindre 0,90" (2,286mm)

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-4/kit-cylindr%C3%A9-accessoires/>

SEGMENTS

- MO1 838** segments (4) 90mm 1700cc
- MO1 839** segments (4) 93mm 1800cc
- MO1 840** segments (4) 94mm 2000cc

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-4/kit-cylindr%C3%A9-accessoires/>



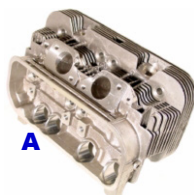
COX-WEBSHOP

BAS MOTEUR TYPE 4

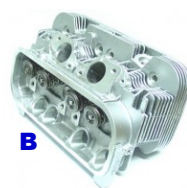
CULASSE

A MO1 820 culasse 2,0L 8/76-7/79 NEUVE sans soupape
(prévoir réf 01340 et réf 01350)

B MO1 825 culasse 2.0L 8/76-7/79 NEUVE complète



A



B

GOUJONS

C MO1 819 set de 16 goujons plus longs de culasses T4
(avec boulons et rondelles)



C

D MO1 823 goujon d'échappement de culasse T4



D

SOUPAPE ORIGINE

ADMISSION

MO1 330 soupape d'admission 39,3mm (queue de 8mm)

MO1 340 soupape d'admission 37,5mm 8/75-4/79 (queue de 8mm)

ECHAPPEMENT

MO1 350 soupape d'échappement 33mm 8/71-12/82 (queue de 9mm)

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-4/culasse-accessoires/>

SOUPAPE INOX

MO1 321 soupape inox 36mm (queue de 8mm)

MO1 322 soupape inox 36mm (queue de 9mm)

MO1 323 soupape inox 38mm (queue de 8mm)

MO1 324 soupape inox 40mm (queue de 8mm)

MO1 325 soupape inox 42mm (queue de 8mm)

MO1 326 soupape inox 44mm (queue de 8mm)

MO1 327 soupape inox 46mm (queue de 8mm)

MO1 328 soupape inox 48mm (queue de 8mm)

MO1 329 soupape inox 50mm (queue de 8mm)



SIEGE DE SOUPAPE

MO1 311 siège de soupape 36mm

MO1 312 siège de soupape 38mm

MO1 313 siège de soupape 40mm

MO1 314 siège de soupape 42mm

MO1 315 siège de soupape 44mm

MO1 316 siège de soupape 46mm

MO1 317 siège de soupape 48mm

MO1 318 siège de soupape 50mm



GUIDE DE SOUPAPE

ADMISSION

MO 51 650 guide soupape admission (8mm)

ECHAPPEMENT

MO51 660 guide soupape échappement (9mm)

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-4/culasse-accessoires/>



ELEMENT DE CULASSE

RESSORT

E MO1 390 set de 8 ressorts simples de soupapes WEBCAM
utilisable jusqu'à une levée de 0,465"
(vendus avec schims de 0,030")

E

F MO1 395 set de 8 ressorts doubles de soupapes WEBCAM
utilisable jusqu'à une levée de 0,510"
(vendus avec schims de 0,030")



F

E MO1 396 set de 8 ressorts simples de soupapes renforcés

F MO1 397 set de 8 ressorts doubles de soupapes renforcés

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-4/culasse-accessoires/>

COX-WEBSHOP

BAS MOTEUR TYPE 4

COUPELLE

- A** MO51 607 coupelle de soupape
- B** MO51 609 set de 8 coupelles de soupapes CHROMOLY
- B** MO51 601 set de 8 coupelles de soupapes ENGLE
- B** MO51 602 set de 8 coupelles de soupapes BERG



CLAVETTE

- C** MO51 608 clavette de soupape
- C1** MO51 604 set de 8 clavettes de soupapes renforcées



CHAPEAU

- D** MO51 595 set de 8 chapeaux de soupapes renforcés
- <http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-4/culasse-accessoires/>



CULBUTEUR

VIS ET ECROUS

- E** MO52 280 vis de réglage de culbuteur en 6mm (pour certains moteurs de 70-73)
- E** MO1 835 vis de réglage de culbuteur en 10mm -12/82
- F** MO52 285 écrou de vis de réglage de culbuteur en 6mm (pour certains moteurs de 70-73)
- F** MO1 836 écrou de vis de réglage de culbuteurs en 10mm
- G** MO52 476 set de 8 vis de réglage de culbuteurs à billes (pour certains moteurs de 70-73, réglage des vis avec clef 6 pans fournie)
- H** MO52 477 set de 8 vis de réglage de culbuteurs «Elephant Foot» (pour certains moteurs de 70-73)



RAMPE DE CULBUTEURS

- I** MO1 837 goujon de rampe de culbuteurs
 - J** MO1 847 axe de rampe de culbuteur renforcé (4 requis par moteur)
 - K** MO1 848 bague de rampe de culbuteur renforcée (4 requis par moteur)
- <http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-4/culasse-accessoires/>



L VOLANT MOTEUR

- MO1 881** volant moteur neuf 200mm allégé (5kg870)
- MO1 895** volant moteur 210mm reconditionné (sans échange)
- MO1 898** volant moteur 215mm reconditionné et équilibré
- MO1 882** volant moteur 215mm en chromoly
- MO1 899** volant moteur 228mm reconditionné et équilibré
- MO1 896** volant moteur «PORSCHE 914» 215mm en chromoly



JOINT SPI

- M** JO1 120 joint spi de vilebrequin côté volant moteur
- N** JO1 125 joint spi de vilebrequin côté hélice de refroidissement
- O** JO1 123 joint torique de volant moteur T4



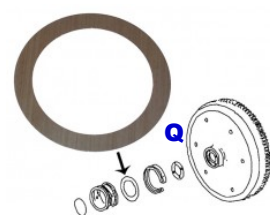
BOULONNERIE

- P** MO1 894 boulon de volant moteur (il en faut 5 pour un moteur)



Q CALE DE JEU AXIAL

- MO1 130** rondelle de jeu axial 0,24mm
- MO1 131** rondelle de jeu axial 0,30mm
- MO1 132** rondelle de jeu axial 0,32mm
- MO1 133** rondelle de jeu axial 0,36mm
- MO1 134** rondelle de jeu axial 0,38mm



<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-4/volant-moteur/>

COX-WEBSHOP

BAS MOTEUR TYPE 4

CACHE-CULBUTEURS

- A** MO1 009 cache-culbuteurs noir
- B** MO1 008 clip de cache-culbuteurs T4
- C** JO1 110 joint de cache-culbuteurs
- D** MO58 150 set de 2 caches-culbuteurs alu siglés EMPI
(vendus avec joints)

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-4/culasse-accessoires/>

RENIFLARD

- E** MO41 740 kit reniflard (boîtier alu + durite + raccords
(évite les surpressions moteur)
- F** MO41 743 kit "UPGRADE" de remplacement de filtre pour réf 41740
- G** MO41 745 set de 2 embouts pour reniflard sur caches-culbuteurs
- H** MO41 735 boîte de mise à air 1.8 L CSP

DURITE D'HUILE

- MO41 920** durite d'huile inox (diam int 12mm) au mètre
- I** MO41 924 durite d'huile style origine (diam int 12mm) au mètre
- J** MO41 925 collier de serrage pour tuyau d'huile

SONDE DE PRESSION D'HUILE

- K** EL41 260 sonde de pression d'huile
 - L** MO1 415 capuchon sur sonde de pression d'huile
- <http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-4/circuit-d-huile-refroidissement/>

POMPE A HUILE

- M** MO41 813 pompe à huile gros débit 30mm aluminium
(applicable en vérifiant la profondeur de l'axe)
- N** MO41 820 pompe à huile gros débit 30mm fonte
(applicable en vérifiant la profondeur de l'axe)

JOINT

- O** JO41 148 joint pour corps de pompe à huile entre pompe et carter

FILTRE A HUILE

- P** MO1 410 filtre à huile
- Q** MO41 846 filtre à huile FRAM orange HP1

RADIATEUR D'HUILE

- R** MO1 430 radiateur d'huile
- S** JO41 310 joint de radiateur d'huile (modèle plat 10mm)
- T** MO1 440 plaque de sortie d'huile (utiliser 3/8" 41791 ou 41750) CSP
- U** MO1 445 plaque de shuntage de radiateur d'huile CSP

REFROIDISSEMENT

- V** TOL1 000 kit d'adaptation CSP de turbine Type 1 sur moteur Type 4
- W** TOL1 001 tôle de finition arrière moteur T4 avec turbine T1 CSP
- X** MO9 140 poulie alu T4 CSP (diam. 175mm)
- Y** MO1 005 remplissage d'huile CSP
(pour T4 turbine T1 ou T4 turbine Porsche)

CARTER SUPPLEMENTAIRE

- Z** MO1 450 carter d'huile supplémentaire SCAT
(les joints de remplacement entre le carter et le bloc sont les joints d'origine T4, et la crépine du carter sup est une crépine T1)

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-4/circuit-d-huile-refroidissement/>



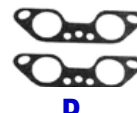
COX-WEBSHOP

CARBURATION TYPE 4

PIPE D'ADMISSION

PERFORMANCE A 2 CARBUS

- A** MO42 763 set de 2 pipes d'admission pour carburateurs IDF/DLRA
- B** MO42 762 set de 2 pipes d'admission pour carburateurs 48IDA
- C** MO42 800 set de 2 pipes d'admission courtes 4 trous CSP pour IDF/HPMX/DLRA en 40mm
- C** MO42 801 set de 2 pipes d'admission courtes 4 trous CSP pour IDF/HPMX/DLRA en 44mm
- C** MO42 802 set de 2 pipes d'admission courtes 4 trous CSP pour IDF/HPMX/DLRA en 48mm



JOINT D'EMBASE

- D** JO42 795 set de 2 joints entre l'admission et la culasse en papier
- E** JO42 790 set de 2 joints d'embase pour carbus IDF/HPMX/DLRA
- F** MO42 805 bakélite sous carbu 40 IDF/HPMX/DRLA
- F** MO42 806 bakélite sous carbu 44 IDF/HPMX/DRLA
- F** MO42 807 bakélite sous carbu 48 IDF/HPMX/DRLA

KIT REPARATION CARBU ORIGINE

- G** JO42 317 kit de réfection de carburateur 34 PDSIT (1) pour T2 73-74
- H** EL42 277 étouffoir pour carburateur PDSIT T4 à piston
- I** EL42 278 étouffoir pour carburateur PDSIT T4 à gicleur

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-4/pipe-d-admission-carburateur/>



CARBURATEUR PERFORMANCE

MONTAGE CENTRAL

- J** MO2 715 kit carburateur 32-36 progressif pour moteur T4

MONTAGE DOUBLE

KADRON

- K** MO42 756 kit doubles carburateurs KADRON 40mm pr moteur T4
- K** MO42 757 kit doubles carburateurs KADRON 44mm pr moteur T4

ICT / EPC

- L** MO42 744 kit complet carburateurs WEBER 34 ICT pour moteur T4
- L** MO42 742 kit complet carburateurs EMPI 34 EPC pour moteur T4

HPMX

- M** MO43 400 kit doubles carburateurs HPMX 40mm pour moteur T4
- M** MO43 405 kit doubles carburateurs HPMX 44mm pour moteur T4

KIT REPARATION

32/36 PROGRESSIF

- N** JO42 752 kit de réfection pour un carburateur progressif 32-36
- O** JO42 749 joint d'embase de carbu progressif 32/36 sur T4 réf 42715

KADRON / ICT

- P** JO42 755 kit de réfection pour un carburateur KADRON
- Q** JO42 799 set de 2 joints d'embase de carburateurs KADRON 40mm (entre carbu et pipe)
- R** JO42 318 kit de réfection pour un carburateur ICT
- Q** JO42 798 set de 2 joints d'embase de carburateurs ICT (entre carbu et pipe)

IDF / HPMX / DRLA / DCNF

- S** JO42 753 kit de réfection pr un carburateur Weber 40-44 IDF/HPMX
- T** JO42 754 kit de réfection pour un carburateur Dellorto 36/40 DRLA
- U** JO42 316 kit de réfection pour un carburateur 40 DCNF



<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-4/pipe-d-admission-carburateur/>

COX-WEBSHOP

CARBURATION TYPE 4

FILTRE A AIR

POUR CARBURATEUR ORIGINE

A MO1 780 filtre à air T4 8/74-12/82 + (1,9L) 8/82-7/90

POUR CARBURATEUR PERF

IDF/DLRA/HPMX 40-44

DCNF

32/36 PROGRESSIF

KADRON

JOINT D'EMBASE ENTRE FILTRE ET CARBU

CORNETS ET BOUCHONS

TRINGLERIE

IDF/DLRA/HPMX 40-44



DCNF

32/36 PROGRESSIF

KADRON

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-4/filtre-%C3%A0-air-tringlerie-pompes/>

POMPE A ESSENCE

ELECTRIQUE

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-4/filtre-%C3%A0-air-tringlerie-pompes/>

ORIGINE

B MO1 705 bakélite de pompe à essence

C JO1 706 joint de bakélite de pompe à essence

D MO1 710 pompe à essence pour T4

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-4/filtre-%C3%A0-air-tringlerie-pompes/>

DURITE A ESSENCE

TYPE ORIGINE

TRESSEE INOX

RACCORD ET COLLIER

REGULATEUR DE PRESSION

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-4/filtre-%C3%A0-air-tringlerie-pompes/>

ALLUMAGE

BOBINE

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/allumage/bobine/>

ALLUMEUR

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/allumage/>

REGLAGE D'AVANCE

J MO1 738 repère de calage d'avance T4 toutes années

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-4/pi%C3%A8ces-allumage-sp%C3%A9cifique-t4-courroie/>

ACCESSOIRES D'ALLUMAGE

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/allumage/accessoires-d-allumeur/>

ALLUMAGE ELECTRONIQUE

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/allumage/allumeurs-et-bobines-performants/>

TETE D'ALLUMEUR

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/allumage/t%C3%AAtes-d-allumeurs-bougies-et-faisceaux/>



COX-WEBSHOP **ALLUMAGE TYPE 4**

BOUGIE

EL82 105 bougie BOSCH W8CC (culot long)

EL82 106 bougie BOSCH WR7CC PLUS (culot long)

EL9 800 bougie BOSCH WR7DC PLUS (culot long)

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/allumage/t%C3%AAt-d-allumeurs-bougies-et-faisceaux/>

FAISCEAU DE FILS DE BOUGIES

09 810 faisceau de fils de bougie T4

09 813 faisceau de fils de bougie T4 qualité ALLEMANDE

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-4/pi%C3%A8ces-allumage-sp%C3%A9cifique-t4-courroie/>

COX-WEBSHOP **HUILE GENERALE**

RADIATEUR SUPPLEMENTAIRE

A PLAQUES

A MO41 774 radiateur d'huile à 48 plaques

(vendu sans raccords, utiliser la réf 41777)

B MO41 786 radiateur d'huile à 72 plaques avec ventilateur

(vendu sans raccords, utiliser la réf 41777)

A TUYAUX

C MO41 780 radiateur d'huile à 6 tuyaux

(la fixation des durites se fait avec des colliers réf 41925)

D MO41 785 radiateur d'huile à 8 tuyaux

(la fixation des durites se fait avec des colliers réf 41925)

FIXATION

E MO41 773 set de 4 silentbloks de montage de radiateur supplémentaire

THERMOSTAT

F EL41 787 thermostat électrique pour radiateur d'huile supplémentaire

(idéal pour réf 41786, vendu avec raccords)

G EL41 794 thermostat bypass mécanique montable pour tous les types de radiateurs supplémentaires (vendu avec raccords)

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/moteur-type-4/circuit-d-huile-refroidissement/>

RACCORDS (filet Américain)

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/circuit-d-huile-et-pompe/reniflards-et-accessoires/>

RENIFLARD

H MO41 910 petit filtre pour reniflard d'huile

I MO41 745 set de 2 embouts pour reniflard sur caches-culbuteurs

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/circuit-d-huile-et-pompe/reniflards-et-accessoires/>

FILTRE A HUILE

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/circuit-d-huile-et-pompe/radiateur-filtre-%C3%A0-huile-et-support/>

SUPPORT

J MO41 850 support alu pour filtre à huile sortie à gauche

K MO41 852 support alu pour filtre à huile sortie à droite

L MO41 853 support alu pour filtre à huile sortie verticale

M MO41 854 souche sandwich à placer sous le filtre à huile

<http://www.cox-webshop.fr/catalogue/coccinelles/circuit-d-huile-et-pompe/radiateur-filtre-%C3%A0-huile-et-support/>

DURITE



M



A



B



C



D



E



F



G



H



I



J



K



L